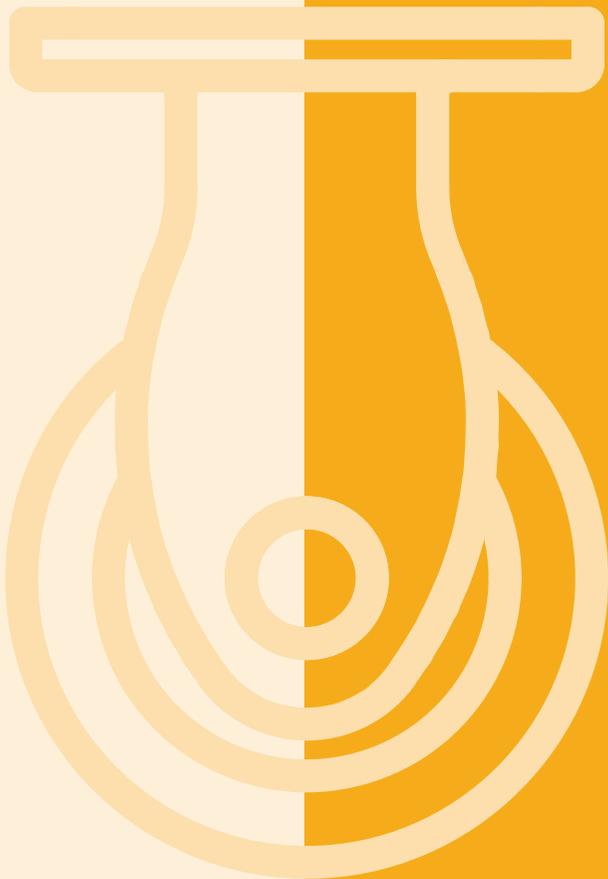


# 캐스터



캐스터 · 조절좌

|   |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
| <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(회전형)</p> <p>UCHIMURA 8쪽</p> <p>품 번 No.100</p> <p>사 양 허용하중 40-100kg</p>         | <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(회전형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 8쪽</p> <p>품 번 No.100S</p> <p>사 양 허용하중 40-100kg</p>        | <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(고정형)</p> <p>UCHIMURA 8쪽</p> <p>품 번 No.600</p> <p>사 양 허용하중 40-100kg</p>        | <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(캐스크형)</p> <p>UCHIMURA 9쪽</p> <p>품 번 No.200</p> <p>사 양 허용하중 25-75kg</p>           | <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(캐스크형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 9쪽</p> <p>품 번 No.200S</p> <p>사 양 허용하중 25-75kg</p>         |
| <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(볼트형)</p> <p>UCHIMURA 9쪽</p> <p>품 번 No.300</p> <p>사 양 허용하중 40-100kg</p>         | <p>스탠다드급 NBR 차륜<br/>(볼트형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 10쪽</p> <p>품 번 No.300S</p> <p>사 양 허용하중 40-100kg</p>       | <p>스탠다드급 PBR 차륜<br/>(회전형)</p> <p>UCHIMURA 10쪽</p> <p>품 번 No.100-PR</p> <p>사 양 허용하중 85-100kg</p>    | <p>스탠다드급 PBR 차륜<br/>(회전형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 10쪽</p> <p>품 번 No.100-PRS</p> <p>사 양 허용하중 85-100kg</p> | <p>스탠다드급 PBR 차륜<br/>(고정형)</p> <p>UCHIMURA 11쪽</p> <p>품 번 No.600-PR</p> <p>사 양 허용하중 85-100kg</p>           |
| <p>스탠다드급 폴리amide 차<br/>륜(회전형)</p> <p>UCHIMURA 11쪽</p> <p>품 번 No.100-N</p> <p>사 양 허용하중 70-190kg</p>  | <p>스탠다드급 폴리amide 차<br/>륜(회전형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 11쪽</p> <p>품 번 No.100-NS</p> <p>사 양 허용하중 80-190kg</p> | <p>스탠다드급 폴리amide 차<br/>륜(고정형)</p> <p>UCHIMURA 12쪽</p> <p>품 번 No.600-N</p> <p>사 양 허용하중 70-190kg</p> | <p>스탠다드급 강철제 차륜<br/>(회전형)</p> <p>UCHIMURA 12쪽</p> <p>품 번 No.100-FE</p> <p>사 양 허용하중 80-150kg</p>       | <p>스탠다드급 강철제 차륜<br/>(고정형)</p> <p>UCHIMURA 12쪽</p> <p>품 번 No.600-FE</p> <p>사 양 허용하중 80-150kg</p>           |
| <p>스탠다드급 롤러베어링<br/>NBR 차륜(회전형)</p> <p>UCHIMURA 13쪽</p> <p>품 번 No.100B</p> <p>사 양 허용하중 70-110kg</p>  | <p>스탠다드급 롤러베어링<br/>NBR 차륜(회전형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 13쪽</p> <p>품 번 No.100BS</p> <p>사 양 허용하중 70-110kg</p> | <p>스탠다드급 롤러베어링<br/>NBR 차륜(고정형)</p> <p>UCHIMURA 13쪽</p> <p>품 번 No.600B</p> <p>사 양 허용하중 70-110kg</p> | <p>스탠다드급 폴리amide 차<br/>륜(회전형)</p> <p>UCHIMURA 14쪽</p> <p>품 번 No.100G-N</p> <p>사 양 허용하중 80-150kg</p>   | <p>스탠다드급 폴리amide 차<br/>륜(회전형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 14쪽</p> <p>품 번 No.100G-NS</p> <p>사 양 허용하중 80-150kg</p> |
| <p>스탠다드급 폴리amide 차<br/>륜(고정형)</p> <p>UCHIMURA 14쪽</p> <p>품 번 No.600G-N</p> <p>사 양 허용하중 80-150kg</p> | <p>미들급 NBR 차륜<br/>(회전형)</p> <p>UCHIMURA 15쪽</p> <p>품 번 No.100ZH</p> <p>사 양 허용하중 85-175kg</p>             | <p>미들급 NBR 차륜<br/>(회전형, 스토퍼)</p> <p>UCHIMURA 15쪽</p> <p>품 번 No.100ZHS</p> <p>사 양 허용하중 85-175kg</p> | <p>미들급 NBR 차륜<br/>(고정형)</p> <p>UCHIMURA 15쪽</p> <p>품 번 No.600H</p> <p>사 양 허용하중 85-175kg</p>           | <p>미들급 NBR 차륜<br/>(볼트형)</p> <p>UCHIMURA 16쪽</p> <p>품 번 No.300H</p> <p>사 양 허용하중 120-175kg</p>              |

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| <p>미들급 NBR 차륜<br/>(볼트형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 16쪽</p> <p>품 번 No.300HS</p> <p>사 양 허용하중 120-175kg</p>         | <p>미들급 롤러베어링 NBR 차<br/>륜(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 16쪽</p> <p>품 번 No.100HB</p> <p>사 양 허용하중 185-280kg</p>              | <p>미들급 롤러베어링 NBR 차<br/>륜(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 17쪽</p> <p>품 번 No.100HBS</p> <p>사 양 허용하중 185-280kg</p>    | <p>미들급 롤러베어링 NBR 차<br/>륜(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 17쪽</p> <p>품 번 No.600HB</p> <p>사 양 허용하중 185-280kg</p>        | <p>미들급 페놀수지 차륜<br/>(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 17쪽</p> <p>품 번 No.100FH-P</p> <p>사 양 허용하중 80-120kg</p>                  |
| <p>미들급 페놀수지 차륜<br/>(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 18쪽</p> <p>품 번 No.100FH-PS</p> <p>사 양 허용하중 80-120kg</p>      | <p>미들급 페놀수지 차륜<br/>(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 18쪽</p> <p>품 번 No.600FH-P</p> <p>사 양 허용하중 80-120kg</p>                  | <p>미들급 페놀수지 차륜<br/>(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 18쪽</p> <p>품 번 No.100JH-P</p> <p>사 양 허용하중 110-210kg</p>             | <p>미들급 페놀수지 차륜<br/>(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 19쪽</p> <p>품 번 No.100JH-PS</p> <p>사 양 허용하중 110-210kg</p>     | <p>미들급 페놀수지 차륜<br/>(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 19쪽</p> <p>품 번 No.600JH-P</p> <p>사 양 허용하중 110-210kg</p>                 |
| <p>헤비급 롤러베어링 페놀수<br/>지 차륜(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 19쪽</p> <p>품 번 No.100HB-P</p> <p>사 양 허용하중 160-450kg</p>    | <p>헤비급 롤러베어링 페놀수<br/>지 차륜(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 20쪽</p> <p>품 번 No.100HB-PS</p> <p>사 양 허용하중 160-450kg</p>    | <p>헤비급 롤러베어링 페놀수<br/>지 차륜(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 20쪽</p> <p>품 번 No.600HB-P</p> <p>사 양 허용하중 160-450kg</p>      | <p>헤비급 롤러베어링 페놀수지<br/>차륜(볼트형)</p>  <p>UCHIMURA 20쪽</p> <p>품 번 No.300HB-P</p> <p>사 양 허용하중 150-180kg</p>     | <p>헤비급 롤러베어링 페놀수지<br/>차륜(볼트형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 21쪽</p> <p>품 번 No.300HB-PS</p> <p>사 양 허용하중 150-180kg</p>     |
| <p>헤비급 롤러베어링 폴리우<br/>레탄 차륜(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 21쪽</p> <p>품 번 No.100HB-PA</p> <p>사 양 허용하중 200-350kg</p> | <p>헤비급 롤러베어링 폴리우<br/>레탄 차륜(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 21쪽</p> <p>품 번 No.100HB-PAS</p> <p>사 양 허용하중 200-350kg</p> | <p>헤비급 롤러베어링 폴리우<br/>레탄 차륜(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 22쪽</p> <p>품 번 No.600HB-PA</p> <p>사 양 허용하중 200-350kg</p>   | <p>헤비급 롤러베어링 폴리우<br/>레탄 차륜(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 22쪽</p> <p>품 번 No.100HB-PA</p> <p>사 양 허용하중 260-450kg</p> | <p>헤비급 롤러베어링 폴리우<br/>레탄 차륜(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 22쪽</p> <p>품 번 No.100HB-PAS</p> <p>사 양 허용하중 260-450kg</p> |
| <p>헤비급 롤러베어링 폴리우<br/>레탄 차륜(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 23쪽</p> <p>품 번 No.600HB-PA</p> <p>사 양 허용하중 260-450kg</p> | <p>헤비급 래디얼베어링 폴리<br/>우레탄 차륜(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 23쪽</p> <p>품 번 No.100HB2-PA</p> <p>사 양 허용하중 200-250kg</p>     | <p>헤비급 래디얼베어링 폴리<br/>우레탄 차륜(고정형)</p>  <p>UCHIMURA 23쪽</p> <p>품 번 No.600HB2-PA</p> <p>사 양 허용하중 200-250kg</p> | <p>헤비급 래디얼베어링 엔프<br/>라 차륜(회전형)</p>  <p>UCHIMURA 24쪽</p> <p>품 번 No.100HB2-EP</p> <p>사 양 허용하중 200-350kg</p> | <p>헤비급 래디얼베어링 엔프<br/>라 차륜(회전형, 스토퍼)</p>  <p>UCHIMURA 24쪽</p> <p>품 번 No.100HB2-EPS</p> <p>사 양 허용하중 200-350kg</p> |

캐스터 · 조절좌

헤비급 래디얼베어링 엔프  
라 차륜(고정형)



UCHIMURA 24쪽

품 번 No.600HB<sub>2</sub>-EP

사 양 허용하중 200~350kg

수퍼헤비급 롤러베어링 페  
놀수지 차륜(회전형)



UCHIMURA 25쪽

품 번 No.100WHB-P

사 양 허용하중 300~500kg

수퍼헤비급 래디얼베어링  
폴리아미드쌍차륜(회전형)



UCHIMURA 25쪽

품 번 No.100X-N

사 양 허용하중 300~800kg

수퍼헤비급 래디얼베어링  
폴리아미드쌍차륜(볼트형)



UCHIMURA 25쪽

품 번 No.300X-N

사 양 허용하중 300~600kg

수퍼헤비급 래디얼베어링  
폴리아미드쌍차륜(고정형)



UCHIMURA 26쪽

품 번 No.600X-N

사 양 허용하중 300~800kg

높이조절좌 부착 캐스터  
(회전형)



UCHIMURA 26쪽

품 번 No.100AF

사 양 허용하중 50~60kg

높이조절좌 부착 캐스터  
(고정형)



UCHIMURA 26쪽

품 번 No.600AF

사 양 허용하중 50~60kg

높이조절좌 부착 캐스터  
(회전형)



UCHIMURA 27쪽

품 번 No.100AF-N

사 양 허용하중 80~130kg

높이조절좌 부착 캐스터  
(고정형)



UCHIMURA 27쪽

품 번 No.600AF-N

사 양 허용하중 80~130kg

높이조절좌 부착 캐스터  
(회전형)



UCHIMURA 27쪽

품 번 No.100HB<sub>2</sub>AF-PA

사 양 허용하중 200~250kg

높이조절좌 부착 캐스터  
(회전형)



UCHIMURA 28쪽

품 번 No.100HB<sub>2</sub>AF-EP

사 양 허용하중 200~250kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 28쪽

품 번 No.100E

사 양 허용하중 25~100kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 28쪽

품 번 No.100ES

사 양 허용하중 25~100kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 29쪽

품 번 No.600E

사 양 허용하중 25~100kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 29쪽

품 번 No.200E

사 양 허용하중 20~80kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 29쪽

품 번 No.200ES

사 양 허용하중 20~80kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 30쪽

품 번 No.300E

사 양 허용하중 25~100kg

정전기방지 NRB 차륜



UCHIMURA 30쪽

품 번 No.300ES

사 양 허용하중 25~100kg

의료기용 PBR 캐스터  
(캐스크형)



UCHIMURA 30쪽

품 번 No.200M(S)

사 양 허용하중 50~45kg

의료기용 PBR 캐스터  
(캐스크형)



UCHIMURA 31쪽

품 번 No.200MW(S)

사 양 허용하중 50~45kg

의료기용 PBR 캐스터  
(캐스크형)



UCHIMURA 31쪽

품 번 No.200MD

사 양 허용하중 50kg

캐스터 홀더



UCHIMURA 31쪽

품 번 No.1~No.6

사 양 사용 차륜경 30~75

캐스터 홀더



UCHIMURA 32쪽

품 번 No.4H~No.7H

사 양 사용 차륜경 50~100

스탠다드급 차륜



UCHIMURA 32쪽

품 번 No.7~No.11

사 양 허용하중 70~100kg

스탠다드급  
롤러베어링 차륜



UCHIMURA 32쪽

품 번 No.5B~No.11B

사 양 허용하중 70~110kg

|  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
| <p>미들급 페놀수지 차륜</p>  <p>UCHIMURA 33쪽</p> <p>품 번 FH-P</p> <p>사 양 허용하중 80-120kg</p>          | <p>미들급 페놀수지 차륜</p>  <p>UCHIMURA 33쪽</p> <p>품 번 JH-P</p> <p>사 양 허용하중 110-210kg</p>           | <p>미들급 NBR 차륜</p>  <p>UCHIMURA 33쪽</p> <p>품 번 H</p> <p>사 양 허용하중 85-175kg</p>                | <p>미들급 롤러베어링 NBR 차륜</p>  <p>UCHIMURA 34쪽</p> <p>품 번 HB</p> <p>사 양 허용하중 185-280kg</p>       | <p>헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜</p>  <p>UCHIMURA 34쪽</p> <p>품 번 HB-P</p> <p>사 양 허용하중 160-450kg</p>    |
| <p>헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜</p>  <p>UCHIMURA 34쪽</p> <p>품 번 HB-PA</p> <p>사 양 허용하중 200-450kg</p> | <p>헤비급 래디얼베어링 폴리우레탄 차륜</p>  <p>UCHIMURA 35쪽</p> <p>품 번 HB2-PA</p> <p>사 양 허용하중 200-250kg</p> | <p>헤비급 래디얼베어링 엔프라 차륜</p>  <p>UCHIMURA 35쪽</p> <p>품 번 HB2-EP</p> <p>사 양 허용하중 200-350kg</p>   | <p>수퍼헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜</p>  <p>UCHIMURA 35쪽</p> <p>품 번 WHB-P</p> <p>사 양 허용하중 350-500kg</p> | <p>저상식 중하중용 캐스터 (회전형)</p>  <p>YUEI 36쪽</p> <p>품 번 UHG</p> <p>사 양 허용하중 408-816kg</p>        |
| <p>저상식 중하중용 캐스터 (회전형)</p>  <p>YUEI 36쪽</p> <p>품 번 HG</p> <p>사 양 허용하중 163-306kg</p>       | <p>저상식 중하중용 캐스터 (회전형, 스토퍼)</p>  <p>YUEI 37쪽</p> <p>품 번 HG-S</p> <p>사 양 허용하중 163-306kg</p>  | <p>저상식 중하중용 캐스터 (고정형)</p>  <p>YUEI 37쪽</p> <p>품 번 HR</p> <p>사 양 허용하중 163-306kg</p>         | <p>스테인레스 차륜 (회전형)</p>  <p>YUEI 37쪽</p> <p>품 번 SUS-J2</p> <p>사 양 허용하중 163-183kg</p>        | <p>스테인레스 차륜 (회전형, 스토퍼)</p>  <p>YUEI 38쪽</p> <p>품 번 SUS-J2-S</p> <p>사 양 허용하중 163-183kg</p> |
| <p>스테인레스 차륜 (고정형)</p>  <p>YUEI 38쪽</p> <p>품 번 SUS-K2</p> <p>사 양 허용하중 163-183kg</p>      | <p>스테인레스 차륜 (회전형)</p>  <p>YUEI 38쪽</p> <p>품 번 SUS-SJ</p> <p>사 양 허용하중 102-122kg</p>        | <p>스테인레스 차륜 (회전형, 스토퍼)</p>  <p>YUEI 39쪽</p> <p>품 번 SUS-SJ-S</p> <p>사 양 허용하중 102-122kg</p> | <p>스테인레스 차륜 (고정형)</p>  <p>YUEI 39쪽</p> <p>품 번 SUS-SK</p> <p>사 양 허용하중 102-122kg</p>       | <p>스테인레스 차륜 (회전형, 스토퍼)</p>  <p>YUEI 39쪽</p> <p>품 번 SUS-SG</p> <p>사 양 허용하중 51-81kg</p>    |
| <p>스테인레스 차륜 (회전형, 스토퍼)</p>  <p>YUEI 40쪽</p> <p>품 번 SUS-SG-S</p> <p>사 양 허용하중 51-81kg</p> | <p>스테인레스 차륜 (고정형)</p>  <p>YUEI 40쪽</p> <p>품 번 SUS-SR</p> <p>사 양 허용하중 51-81kg</p>          | <p>스테인레스 차륜 (볼트형)</p>  <p>YUEI 40쪽</p> <p>품 번 SUS-ST</p> <p>사 양 허용하중 51-81kg</p>          | <p>스테인레스 차륜 (볼트형, 스토퍼)</p>  <p>YUEI 41쪽</p> <p>품 번 SUS-ST-S</p> <p>사 양 허용하중 51-81kg</p>  | <p>스테인레스 차륜 (회전형)</p>  <p>YUEI 41쪽</p> <p>품 번 SUS-E</p> <p>사 양 허용하중 30-61kg</p>          |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 스테인레스 차륜<br>(회전형, 스토퍼)  | 스테인레스 차륜<br>(고정형)   | 스테인레스 차륜<br>(볼트형)   | 스테인레스 차륜<br>(볼트형, 스토퍼)  | 완충기(쇼바)부착형 캐스터<br>(회전형)   |
|    |    |    |    |    |
| YUEI 42쪽  | YUEI 42쪽  | YUEI 43쪽  | YUEI 43쪽  | YUEI 44쪽  |
| 품 번 SUS-E-S   | 품 번 SUS-ER  | 품 번 SUS-ET  | 품 번 SUS-ET-S  | 품 번 NPG   |
| 사 양 허용하중 30-61kg  | 사 양 기준하중 10-30kg  |
| 완충기(쇼바)부착형 캐스터<br>(고정형)   | 완충기(쇼바)부착형 캐스터<br>(볼트형)   | 특수강 캐스터<br>(회전형)  | 특수강 캐스터<br>(회전형, 스토퍼)   | 특수강 캐스터<br>(고정형)  |
|    |    |    |    |    |
| YUEI 44쪽  | YUEI 45쪽  | YUEI 45쪽  | YUEI 46쪽  | YUEI 46쪽  |
| 품 번 NPR   | 품 번 NPT   | 품 번 ALG   | 품 번 ALG-S   | 품 번 ALR   |
| 사 양 기준하중 10-30kg  | 사 양 기준하중 10-30kg  | 사 양 허용하중 61-81kg  | 사 양 허용하중 61-81kg  | 사 양 허용하중 61-81kg  |
| 특수강 캐스터<br>(회전형)  | 특수강 캐스터<br>(회전형, 스토퍼)   | 정전기방지 NRB 차륜<br>(고정형)   | 특수강 캐스터<br>(회전형)  | 특수강 캐스터<br>(회전형, 스토퍼)   |
|   |   |   |   |   |
| YUEI 47쪽  | YUEI 47쪽  | YUEI 47쪽  | YUEI 48쪽  | YUEI 48쪽  |
| 품 번 AMG   | 품 번 AMG-S   | 품 번 AMR   | 품 번 AHG   | 품 번 AHG-S   |
| 사 양 허용하중 81-122kg   | 사 양 허용하중 81-122kg   | 사 양 허용하중 81-122kg   | 사 양 허용하중 163-183kg  | 사 양 허용하중 163-183kg  |
| 특수강 캐스터<br>(고정형)  | 특수강 캐스터<br>(회전형)  | 특수강 캐스터<br>(회전형, 스토퍼)   | 특수강 캐스터<br>(고정형)  | 조절좌 부착형 캐스터<br>(회전형)  |
|  |  |  |  |  |
| YUEI 48쪽  | YUEI 49쪽  | YUEI 49쪽  | YUEI 49쪽  | YUEI 50쪽  |
| 품 번 AHR   | 품 번 ASHG  | 품 번 ASHG-S  | 품 번 ASHR  | 품 번 AF  |
| 사 양 허용하중 163-183kg  | 사 양 허용하중 255kg  |
| 수지 캐스터<br>(볼트형)   | 평형 캐스터  | 정전기방지 우레탄(B) 차륜   | 나일론휠 고무 차륜  | 나일론휠 고무(B) 차륜   |
|  |  |  |  |  |
| YUEI 50쪽  | YUEI 50쪽  | YUEI 51쪽  | YUEI 51쪽  | YUEI 51쪽  |
| 품 번 RC  | 품 번 PC  | 품 번 SUE   | 품 번 NR  | 품 번 NRB   |
| 사 양 허용하중 61kg   | 사 양 허용하중 30kg   | 사 양 허용하중 61kg   | 사 양 허용하중 61-183kg   | 사 양 허용하중 61-183kg   |

|   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <p>나일론 차륜</p>  <p>YUEI 51쪽</p> <p>품 번 N</p> <p>사 양 허용하중 40-102kg</p>         | <p>나일론(B) 차륜</p>  <p>YUEI 52쪽</p> <p>품 번 NB</p> <p>사 양 허용하중 102-163kg</p>    | <p>우레탄 차륜</p>  <p>YUEI 52쪽</p> <p>품 번 UR</p> <p>사 양 허용하중 38-71kg</p>           | <p>우레탄(B) 차륜</p>  <p>YUEI 52쪽</p> <p>품 번 UHF</p> <p>사 양 허용하중 61kg</p>         | <p>나일론휠 우레탄(B) 차륜</p>  <p>YUEI 52쪽</p> <p>품 번 GU</p> <p>사 양 허용하중 102-255kg</p>  |
| <p>우레탄(B) 차륜</p>  <p>YUEI 53쪽</p> <p>품 번 UW</p> <p>사 양 허용하중 183kg</p>        | <p>고무 차륜</p>  <p>YUEI 53쪽</p> <p>품 번 R</p> <p>사 양 허용하중 8-30kg</p>            | <p>경질고무 차륜</p>  <p>YUEI 53쪽</p> <p>품 번 RH</p> <p>사 양 허용하중 30-61kg</p>          | <p>고무(B) 차륜</p>  <p>YUEI 53쪽</p> <p>품 번 W</p> <p>사 양 허용하중 81-255kg</p>        | <p>고무 차륜</p>  <p>YUEI 54쪽</p> <p>품 번 WP</p> <p>사 양 허용하중 102-122kg</p>           |
| <p>특수강 휠 고무(B) 차륜</p>  <p>YUEI 54쪽</p> <p>품 번 RB</p> <p>사 양 허용하중 255kg</p>  | <p>폐물수지(B) 차륜</p>  <p>YUEI 54쪽</p> <p>품 번 PB</p> <p>사 양 허용하중 408-612kg</p>  | <p>강화 나일론(B) 차륜</p>  <p>YUEI 54쪽</p> <p>품 번 GFB</p> <p>사 양 허용하중 306-510kg</p> | <p>MCL나일론(B) 차륜</p>  <p>YUEI 55쪽</p> <p>품 번 MC</p> <p>사 양 허용하중 408-816kg</p> | <p>도전성 나일론(B) 차륜</p>  <p>YUEI 55쪽</p> <p>품 번 MCE</p> <p>사 양 허용하중 408-714kg</p> |
| <p>저소음 수지 캐스터</p>  <p>ARIN 56쪽</p> <p>품 번 CAT</p> <p>사 양 허용하중 50-150kg</p> | <p>저소음 수지 캐스터</p>  <p>ARIN 56쪽</p> <p>품 번 CAB</p> <p>사 양 허용하중 50-150kg</p> | <p>저소음 수지 캐스터</p>  <p>ARIN 56쪽</p> <p>품 번 CAR</p> <p>사 양 허용하중 50-150kg</p>   |  |  |

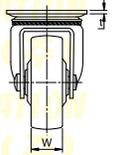
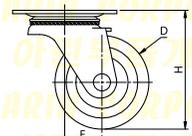
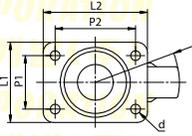
# No.100

# 스탠다드급 NRB 차륜

UCHIMURA



**[본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)  
**[표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)  
**[차륜 재질]**  
니트릴부타젠고무(NBR)



회전형

| 형식     | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.102 | 40      | 17      | 39       | 19       | 55         | 37×54        | 26×45        | 4.5      | 2        | 40           |
| NO.103 | 50      | 20      | 44       | 19       | 65         | 42×60        | 29×47        | 6.5      |          | 50           |
| NO.104 |         |         | 45       | 20       | 67         |              |              |          | 54×70    | 36×54        |
| NO.105 | 63      | 21      | 57       | 25       | 80         | 75×99        | 56×80        | 8.5      |          |              |
| NO.106 | 75      |         | 63       |          | 93         |              |              |          | 95       |              |
| NO.107 | 100     | 22      | 83       | 33       | 123        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 85           |
| NO.108 | 130     | 25      | 101      | 36       | 150        |              |              |          |          | 67×102       |
| NO.109 | 155     | 28      | 122      | 44       | 190        | 67×102       | 13           | 4        | 120      |              |
| NO.111 | 200     | 32      | 153      | 53       | 236        |              |              |          | 100      |              |

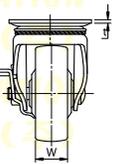
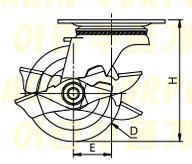
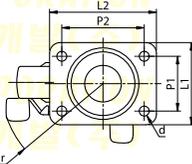
# No.100S

# 스탠다드급 NRB 차륜

UCHIMURA



**[본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)  
**[표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)  
**[차륜 재질]**  
니트릴부타젠고무(NBR)



회전형, 스톱퍼

| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.103S | 50      | 20      | 52       | 19       | 65         | 42×60        | 29×47        | 6.5      | 2        | 50           |
| NO.104S |         |         | 54       | 20       | 67         |              |              |          |          | 55           |
| NO.105S | 63      | 21      | 67       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 2.3      | 2.3      | 60           |
| NO.106S | 75      |         | 72       |          | 93         |              |              |          |          | 65           |
| NO.107S | 100     | 22      | 93       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 85           |
| NO.108S | 130     | 25      | 105      | 36       | 150        |              |              |          |          | 90×125       |
| NO.109S | 155     | 28      | 130      | 44       | 190        | 67×102       | 13           | 4        | 120      |              |
| NO.111S | 200     | 32      | 159      | 53       | 236        |              |              |          | 100      |              |

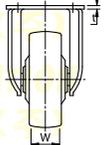
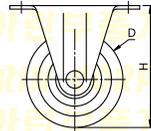
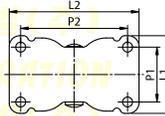
# No.600

# 스탠다드급 NRB 차륜

UCHIMURA



**[본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)  
**[표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)  
**[차륜 재질]**  
니트릴부타젠고무(NBR)



고정형

| 형식     | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.602 | 40      | 17      | 55         | 19       | 55        | 9.5×43       | 6.5      | 2        | 40           |
| NO.603 | 50      | 20      | 65         | 23       | 60        | 11.5×48      |          |          | 50           |
| NO.605 | 63      | 21      | 80         | 51       | 85        | 36×70        | 2.3      | 2.3      | 60           |
| NO.606 | 75      |         | 93         |          |           |              |          |          | 65           |
| NO.607 | 100     | 22      | 123        | 53       | 97        | 36×80        | 8.5      | 2.9      | 85           |
| NO.608 | 130     | 25      | 150        |          |           |              |          |          | 95           |
| NO.609 | 155     | 28      | 190        | 72       | 123       | 52×103       | 10.5     | 2.9      | 120          |
| NO.611 | 200     | 32      | 236        | 78       | 136       | 52×110       |          |          | 13           |

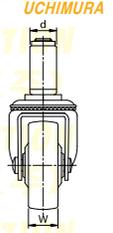
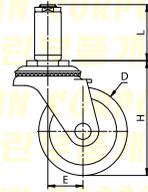
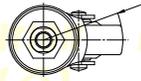
# No.200

# 스탠다드급 NRB 차륜



캐스크형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타젠 고무 (NBR)



UCHIMURA

| 형식     | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d)    | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|--------------|--------------|
| NO.202 | 40      | 17      | 39       | 19       | 56         | 36         | 16 · 19 · 21 | 25           |
| NO.203 | 50      | 20      | 44       |          | 66         |            |              | 40           |
| NO.205 | 63      | 21      | 57       | 25       | 82         | 40         | 19 · 21      | 45           |
| NO.206 | 75      |         | 63       |          | 95         |            |              | 50           |
| NO.207 | 100     | 22      | 83       | 33       | 124        | 50         | 19 · 21      | 65           |
| NO.208 | 130     | 25      | 101      | 36       | 151        |            |              | 75           |

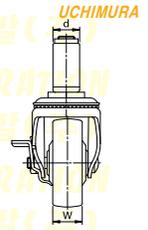
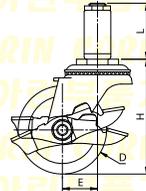
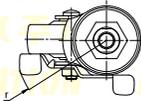
# No.200S

# 스탠다드급 NRB 차륜



캐스크형, 스토퍼

- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타젠 고무 (NBR)



UCHIMURA

| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d)    | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|--------------|--------------|
| NO.203S | 50      | 20      | 52       | 19       | 66         | 36         | 16 · 19 · 21 | 40           |
| NO.205S | 63      | 21      | 67       | 25       | 82         |            |              | 40           |
| NO.206S | 75      |         | 72       |          | 95         | 50         | 19 · 21      | 65           |
| NO.207S | 100     | 22      | 93       | 33       | 124        |            |              | 75           |
| NO.208S | 130     | 25      | 105      | 36       | 151        |            |              |              |

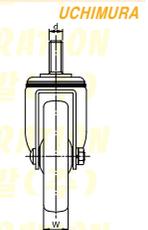
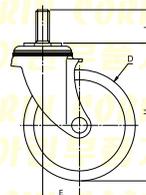
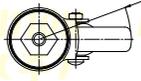
# No.300

# 스탠다드급 NRB 차륜



볼트형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타젠 고무 (NBR)



UCHIMURA

| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.302  | 40      | 17      | 39       | 19       | 57         | 15         | M12 P1.25 | 40           |
| NO.302T |         |         |          |          | 56         | 23         | M8 P1.25  |              |
| NO.303  | 50      | 20      | 44       |          | 67         | 15         | M12 P1.25 | 50           |
| NO.303T |         |         |          |          | 66         | 23         | M8 P1.25  |              |
| NO.304  | 63      | 21      | 45       | 20       | 69         | 15         | M12 P1.25 | 55           |
| NO.305  |         |         | 57       | 25       | 82         | 40         |           | 60           |
| NO.306  | 75      | 21      | 63       | 25       | 95         | 40         | M12 P1.25 | 65           |
| NO.307  | 100     | 22      | 83       | 33       | 124        | 30         | M12 P1.25 | 85           |
| NO.308  | 130     | 25      | 101      | 36       | 151        |            |           | 95           |
| NO.309  | 155     | 28      | 122      | 44       | 189        | 70         | φ21 환봉    | 120          |
| NO.311  | 200     | 32      | 153      | 53       | 235        |            |           | 100          |

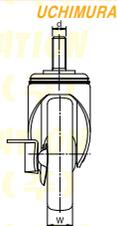
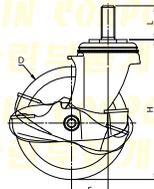
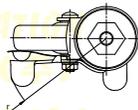
# No.300S

# 스탠다드급 NRB 차륜



볼트형, 스토퍼

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
니트릴부타덴 고무(NBR)



UCHIMURA

| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.303S | 50      | 20      | 52       | 19       | 67         | 15         | M12 P1.25 | 50           |
| NO.304S |         |         | 54       | 20       | 66         | 23         | M8 P1.25  |              |
| NO.305S | 63      | 21      | 67       | 25       | 82         | 40         | M12 P1.25 | 60           |
| NO.306S | 75      |         | 72       |          | 95         |            |           | 65           |
| NO.307S | 100     | 22      | 93       | 33       | 124        | 30         | M12 P1.25 | 85           |
| NO.308S | 130     | 25      | 105      | 36       | 151        |            |           | 95           |
| NO.309S | 155     | 28      | 130      | 44       | 189        | 70         | φ21 환봉    | 120          |
| NO.311S | 200     | 32      | 159      | 53       | 235        |            |           | 100          |

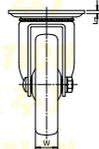
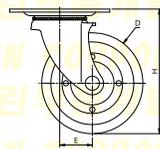
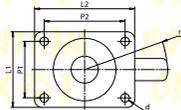
# No.100PR

# 스탠다드급 PRB 차륜



회전형

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
폴리부타덴 고무(PBR)



UCHIMURA

| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.107PR | 100     | 22      | 83       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 85           |
| NO.108PR | 130     | 25      | 101      | 36       | 150        |              |              |          |          | 95           |
| NO.109PR | 150     | 28      | 119      | 44       | 188        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 120          |
| NO.111PR | 200     | 32      | 153      | 53       | 236        |              |              |          |          | 67×102       |

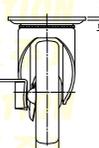
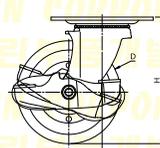
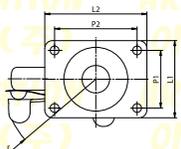
# No.100PRS

# 스탠다드급 PRB 차륜



회전형, 스토퍼

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
폴리부타덴 고무(PBR)



UCHIMURA

| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.107PRS | 100     | 22      | 93       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 85           |
| NO.108PRS | 130     | 25      | 105      | 36       | 150        |              |              |          |          | 95           |
| NO.109PRS | 150     | 28      | 130      | 44       | 188        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 120          |
| NO.111PRS | 200     | 32      | 159      | 53       | 236        |              |              |          |          | 67×102       |

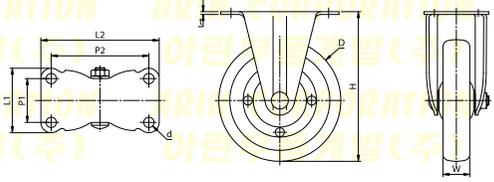
# No.600PR

# 스탠다드급 PRB 차륜

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
폴리부타덴고무 (PBR)



고정형

| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.607PR | 100     | 22      | 123        | 53       | 97        | 36×80        | 8.5      | 2.3      | 85           |
| NO.608PR | 130     | 25      | 150        |          |           |              |          |          | 95           |
| NO.609PR | 150     | 28      | 188        | 72       | 123       | 52×103       | 10.5     | 2.9      | 120          |
| NO.611PR | 200     | 32      | 236        | 78       | 136       | 52×110       | 13       |          | 100          |

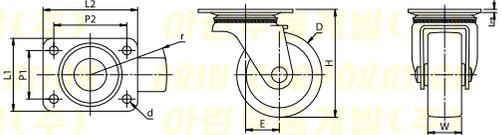
# No.100-N

# 스탠다드급 폴리아미드 차륜

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
폴리아미드수지 (나일론6)



회전형

| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.102-N | 40      | 18      | 40       | 19       | 55         | 37×54        | 26×45        | 4.5      | 2        | 70           |
| NO.103-N | 50      | 22      | 45       |          | 65         | 42×60        | 29×47        |          |          | 6.5          |
| NO.104-N |         |         | 46       | 20       | 67         |              |              | 85       |          |              |
| NO.105-N | 63      | 25      | 57       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 2.3      | 2.9      | 130          |
| NO.106-N | 75      |         | 64       |          | 93         |              |              |          |          | 160          |
| NO.107-N | 100     | 27      | 84       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      |          | 190          |

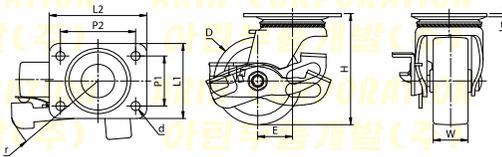
# No.100-NS

# 스탠다드급 폴리아미드 차륜

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
폴리아미드수지 (나일론6)



회전형, 스톱퍼

| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.103-NS | 50      | 22      | 53       | 19       | 65         | 42×60        | 29×47        | 6.5      | 2.3      | 80           |
| NO.104-NS |         |         | 54       |          | 20         |              |              |          |          | 67           |
| NO.105-NS | 63      | 25      | 68       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 2.9      |          | 130          |
| NO.106-NS | 75      |         | 73       |          | 93         |              |              |          | 160      |              |
| NO.107-NS | 100     | 27      | 93       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 190      |              |

# No.600-N

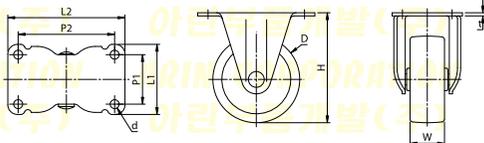
# 스탠다드급 폴리아미드 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.602-N | 40      | 18      | 55         | 19       | 55        | 9.5×43       | 6.5      | 2        | 70           |
| NO.603-N | 50      | 22      | 65         | 23       | 60        | 11.5×48      |          |          | 80           |
| NO.605-N | 63      | 25      | 80         | 51       | 85        | 36×70        | 8.5      | 2.3      | 130          |
| NO.606-N | 75      |         | 93         |          |           |              |          |          | 160          |
| NO.607-N | 100     | 27      | 123        | 53       | 97        | 36×80        |          |          | 190          |

# No.100-FE

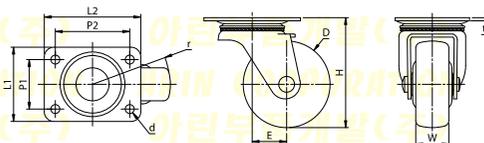
# 스탠다드급 강철제 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 냉간압연강판(SPCC)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.102-FE | 40      | 17      | 39       | 19       | 55         | 37×54        | 26×45        | 4.5      | 2        | 80           |
| NO.103-FE | 51      | 20      | 45       |          | 66         | 42×60        | 29×47        |          |          | 100          |
| NO.105-FE | 63      | 24      | 57       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 6.5      | 2.3      | 150          |

# No.600-FE

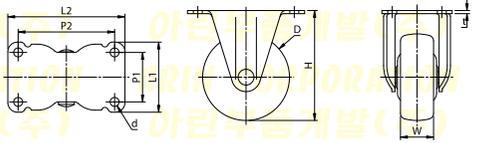
# 스탠다드급 강철제 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 냉간압연강판(SPCC)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.602-FE | 40      | 17      | 55         | 19       | 55        | 9.5×43       | 6.5      | 2        | 80           |
| NO.603-FE | 51      | 20      | 66         | 23       | 60        | 11.5×48      |          |          | 100          |
| NO.605-FE | 63      | 24      | 80         | 51       | 85        | 36×70        | 8.5      | 2.3      | 150          |

# No.100B

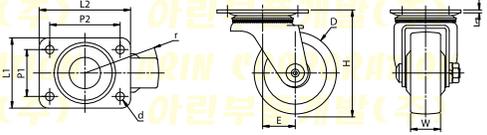
# 스탠다드급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중   |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------|
| NO.105B | 63      | 23      | 57       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 6.5      | 2.3      | 70     |
| NO.106B | 75      |         | 63       |          | 93         |              |              |          |          | 75     |
| NO.107B | 100     | 22      | 83       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 100    |
| NO.108B | 130     | 25      | 101      | 36       | 150        |              |              |          |          | 110    |
| NO.109B | 155     | 28      | 122      | 44       | 190        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 140    |
| NO.111B | 200     | 32      | 153      | 53       | 236        |              |              |          |          | 67×102 |

# No.100BS

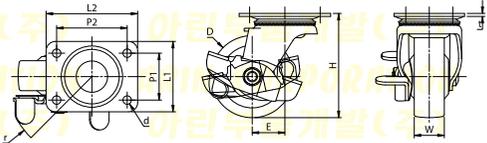
# 스탠다드급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



회전형, 스트퍼

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.105BS | 63      | 23      | 72       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 6.5      | 2.3      | 70           |
| NO.106BS | 75      |         | 73       |          | 93         |              |              |          |          | 75           |
| NO.107BS | 100     | 22      | 93       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 100          |
| NO.108BS | 130     | 25      | 105      | 36       | 150        |              |              |          |          | 110          |
| NO.109BS | 155     | 28      | 130      | 44       | 190        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 140          |
| NO.111BS | 200     | 32      | 159      | 53       | 236        |              |              |          |          | 67×102       |

# No.600B

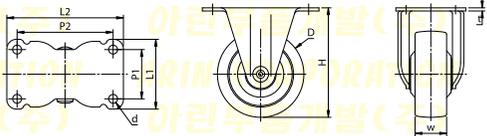
# 스탠다드급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.605B | 63      | 23      | 80         | 51       | 85        | 36×70        | 6.5      | 2.3      | 70           |
| NO.606B | 75      | 23      | 93         |          |           |              |          |          | 75           |
| NO.607B | 100     | 22      | 123        | 53       | 97        | 36×80        | 8.5      | 2.9      | 100          |
| NO.608B | 130     | 25      | 150        |          |           |              |          |          | 110          |
| NO.609B | 155     | 28      | 190        | 72       | 123       | 52×102       | 10.5     | 2.9      | 140          |
| NO.611B | 200     | 32      | 236        | 78       | 136       |              |          |          | 52×110       |

# No.100G-N

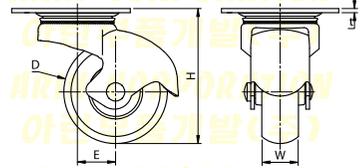
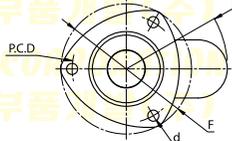
# 스탠다드급 폴리아미드 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식         |            |            | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선화반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판둘레직경 (F) | 취부피치 (P.C.D) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|------------|------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|--------------|----------|----------|--------------|
| 검정색        | 파랑색        | 와인색        |         |         |          |          |            |            |              |          |          |              |
| No.102G-NB | No.102G-NL | No.102G-NM | 40      | 16      | 46       | 19       | 60         | 65         | 53           | 5.5      | 2.3      | 80           |
| No.104G-NB | No.104G-NL | No.104G-NM | 50      |         | 53       | 21       | 70         | 65         |              |          |          |              |
| No.105G-NB | No.105G-NL | No.105G-NM | 65      | 23      | 64       | 24       | 85         | 83         | 68           | 7        | 2.6      | 120          |
| No.106G-NB | No.106G-NL | No.106G-NM | 75      |         | 70       | 25       | 95         | 83         |              |          |          |              |

# No.100G-NS

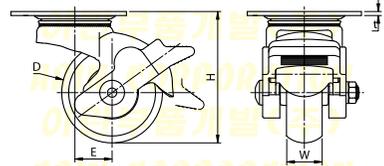
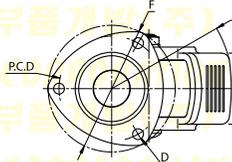
# 스탠다드급 폴리아미드 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식          |             |             | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선화반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판둘레직경 (F) | 취부피치 (P.C.D) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|--------------|----------|----------|--------------|
| 검정색         | 파랑색         | 와인색         |         |         |          |          |            |            |              |          |          |              |
| No.102G-NSB | No.102G-NSL | No.102G-NSM | 40      | 16      | 59       | 19       | 60         | 65         | 53           | 5.5      | 2.3      | 80           |
| No.104G-NSB | No.104G-NSL | No.104G-NSM | 50      |         | 66       | 21       | 70         |            |              |          |          |              |
| No.105G-NSB | No.105G-NSL | No.105G-NSM | 60      | 23      | 79       | 24       | 85         | 83         | 68           | 7        | 2.6      | 120          |
| No.106G-NSB | No.106G-NSL | No.106G-NSM | 75      |         | 84       | 25       | 95         |            |              |          |          |              |

# No.600G-N

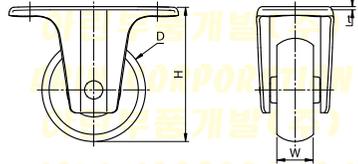
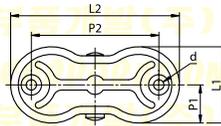
# 스탠다드급 폴리아미드 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식         |            |            | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|------------|------------|---------|---------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|--------------|
| 검정색        | 파랑색        | 와인색        |         |         |            |          |           |          |          |          |              |
| No.602G-NB | No.602G-NL | No.602G-NM | 40      | 16      | 60         | 39       | 84        | 62       | 5.5      | 2        | 80           |
| No.604G-NB | No.604G-NL | No.604G-NM | 50      |         | 70         |          | 87        | 65       |          |          |              |
| No.605G-NB | No.605G-NL | No.605G-NM | 65      | 23      | 85         | 48       | 106       | 80       | 6.5      | 2.3      | 120          |
| No.606G-NB | No.606G-NL | No.606G-NM | 75      |         | 95         |          | 116       |          |          |          |              |

# No.100ZH

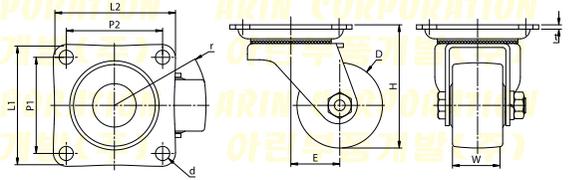
# 미들급 NBR 차륜

UCHIMURA



회전형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104ZH | 50      | 28      | 51       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 85           |
| NO.105ZH | 63      | 37      | 69       | 36       | 91         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 120          |
| NO.106ZH | 75      | 37      | 75       | 36       | 106        |              |              |          |          | 150          |
| NO.107ZH | 100     | 38      | 88       | 37       | 130        |              |              |          |          | 175          |

# No.100ZHS

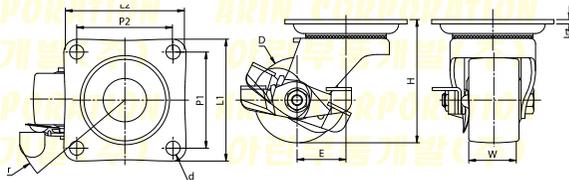
# 미들급 NBR 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104ZH  | 50      | 28      | 65       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 85           |
| NO.105ZHS | 63      | 37      | 85       | 36       | 91         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 120          |
| NO.106ZHS | 75      |         |          |          | 106        |              |              |          |          | 150          |
| NO.107ZHS | 100     |         |          |          | 130        |              |              |          |          | 175          |

# No.600H

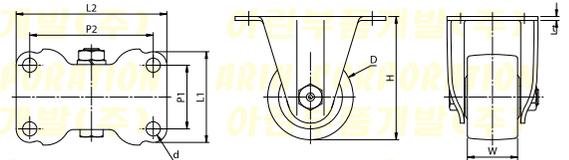
# 미들급 NBR 차륜

UCHIMURA



고정형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.604ZH | 50      | 28      | 68         | 50       | 80        | 36×66        | 6.5      | 2.3      | 85           |
| NO.605H  | 63      | 37      | 91         | 67       | 111       | 47×91        | 10.5     | 2.9      | 120          |
| NO.606H  | 75      | 37      | 106        | 72       | 123       | 52×103       |          |          | 150          |
| NO.607H  | 100     | 38      | 130        |          |           | 52×103       |          |          | 175          |

# No.300H

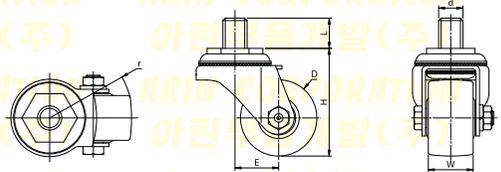
# 미들급 NBR 차륜

UCHIMURA



볼트형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.305H     | 63      | 37      | 69       | 36       | 89         | 25         | M20 P2.5  | 120          |
| NO.306H     | 75      |         | 75       |          | 104        |            |           | 150          |
| NO.307H     | 100     | 38      | 88       | 37       | 128        |            |           | 175          |
| NO.307HB(※) |         |         |          |          | 175        |            |           |              |

※ NO.307HB는 차륜회전부에 롤러베어링을 사용하였습니다.

# No.300HS

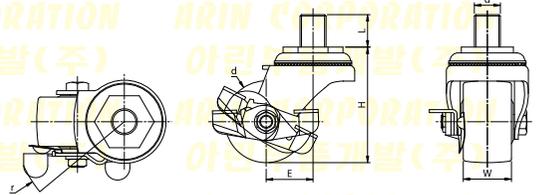
# 미들급 NBR 차륜

UCHIMURA



볼트형, 스토퍼

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.305HS     | 63      | 37      | 85       | 36       | 89         | 25         | M20 P2.5  | 120          |
| NO.306HS     | 75      |         |          |          | 104        |            |           | 150          |
| NO.307HS     | 100     | 38      | 104      | 37       | 128        |            |           | 175          |
| NO.307HBS(※) |         |         |          |          | 175        |            |           |              |

※ NO.307HBS는 차륜회전부에 롤러베어링을 사용하였습니다.

# No.100HB

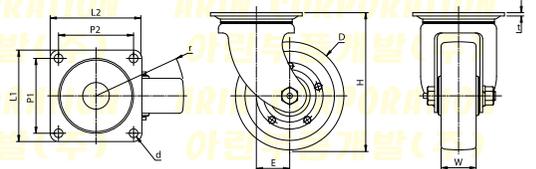
# 미들급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



회전형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.107ZHB | 100     | 38      | 88       | 37       | 130        | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 185          |
| NO.108HB  | 130     | 42      | 106      | 40       | 165        | 110×110      | 90×90        |          | 4        | 230          |
| NO.109HB  | 150     |         | 116      |          | 187        |              |              | 280      |          |              |

# No.100HBS

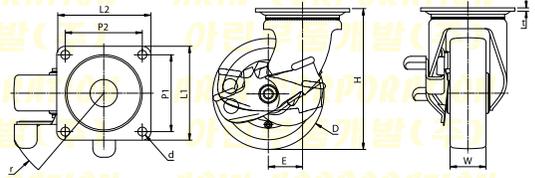
# 미들급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
니트릴부타덴고무 (NBR)



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.107ZHBS | 100     | 38      | 104      | 37       | 130        | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 185          |
| NO.108HBS  | 130     | 42      | 119      | 40       | 165        | 110×110      | 90×90        |          | 4        | 230          |
| NO.109HBS  | 150     |         | 130      |          | 187        |              |              |          | 280      |              |

# No.600HB

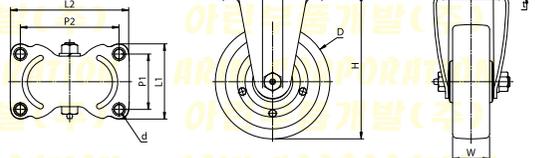
# 미들급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
니트릴부타덴고무 (NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.607HB | 100     | 38      | 130        | 72       | 123       | 52×103       | 10.5     | 2.9      | 185          |
| NO.608HB | 130     | 42      | 165        | 86       | 135       | 63×112       |          | 3.2      | 230          |
| NO.609HB | 150     |         | 187        |          |           |              |          | 280      |              |

# No.100FH-P

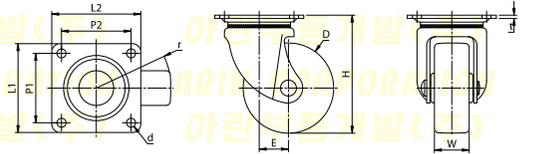
# 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104FH-P | 50      | 22      | 44       | 18       | 68         | 53×53        | 40×40        | 6.5      | 2        | 80           |
| NO.105FH-P | 65      | 25      | 54       | 21       | 85         | 64×64        | 50×50        |          | 2.3      | 100          |
| NO.106FH-P | 75      |         | 59       |          | 94         |              |              |          | 120      |              |

# No.100FH-PS

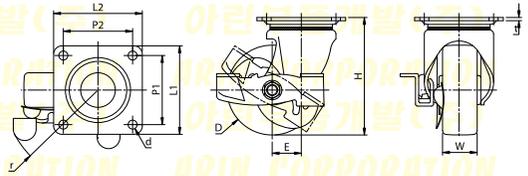
# 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104FH-PS | 50      | 22      | 52       | 18       | 68         | 53×53        | 40×40        | 6.5      | 2        | 80           |
| NO.105FH-PS | 65      | 25      | 68       | 21       | 85         | 64×64        | 50×50        |          | 2.3      | 100          |
| NO.106FH-PS | 75      |         | 69       |          | 94         |              |              | 120      |          |              |

# No.600FH-P

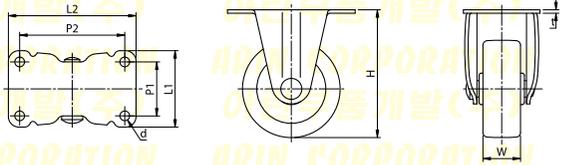
# 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



고정형

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.604FH-P | 50      | 22      | 68         | 42       | 60        | 29×47        | 6.5      | 2        | 80           |
| NO.605FH-P | 65      | 25      | 85         | 51       | 85        | 36×70        |          | 2.3      | 100          |
| NO.606FH-P | 75      |         | 94         |          |           |              | 120      |          |              |

# No.100JH-P

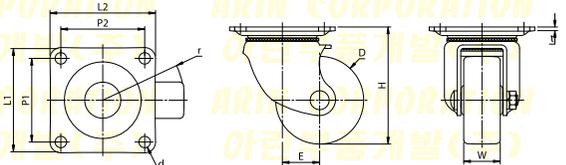
# 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



회전형

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104JH-P | 50      | 25      | 51       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 110          |
| NO.105JH-P | 65      | 27      | 61       | 27       | 87         | 78×78        | 62×62        | 8.5      | 2.9      | 160          |
| NO.106JH-P | 75      |         | 66       |          | 98         |              |              |          |          | 180          |
| NO.107JH-P | 100     | 30      | 81       | 30       | 130        | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 210          |

# No.100JH-PS

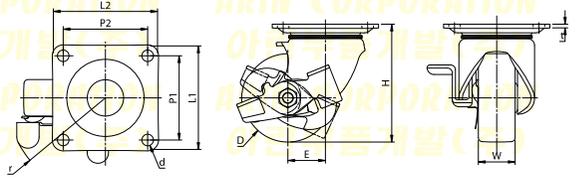
# 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
페놀수지



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104JH-PS | 50      | 25      | 65       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 110          |
| NO.105JH-PS | 65      | 27      | 71       | 27       | 87         | 78×78        | 62×62        | 8.5      | 2.9      | 160          |
| NO.106JH-PS | 75      |         |          |          | 98         |              |              |          |          | 180          |
| NO.107JH-PS | 100     | 30      | 91       | 30       | 130        | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 210          |

# No.600JH-P

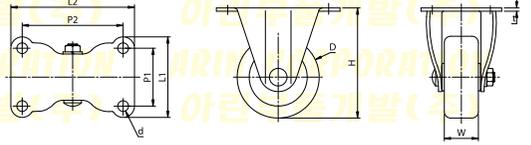
# 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



고정형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.604JH-P | 50      | 25      | 68         | 50       | 80        | 36×66        | 6.5      | 2.3      | 110          |
| NO.605JH-P | 65      | 27      | 87         | 64       | 98        | 46×80        | 8.5      | 2.6      | 160          |
| NO.606JH-P | 75      |         | 98         |          |           |              |          |          | 180          |
| NO.607JH-P | 100     | 30      | 130        | 72       | 123       | 52×103       | 10.5     | 2.9      | 210          |

# No.100HB-P

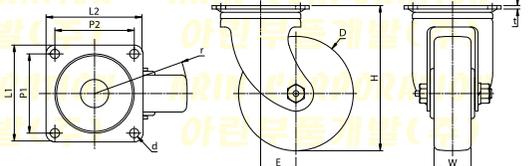
# 헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



회전형

- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]**  
페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104ZH-P | 50      | 28      | 51       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 160          |
| NO.105HB-P | 65      | 38      | 56       | 22       | 92         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 230          |
| NO.106HB-P | 75      |         | 62       |          | 106        |              |              |          |          | 240          |
| NO.107HB-P | 100     |         | 73       |          | 130        |              |              |          |          | 260          |
| NO.108HB-P | 130     | 42      | 106      | 40       | 165        | 110×110      | 90×90        | 4        | 350      |              |
| NO.109HB-P | 150     | 45      | 116      | 187      | 187        |              |              |          | 450      |              |

# No.100HB-PS

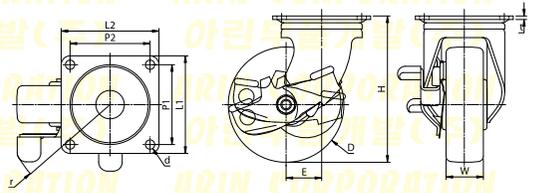
# 헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104ZH-PS | 50      | 28      | 65       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 160          |
| NO.105HB-PS | 65      | 38      | 66       | 22       | 92         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 230          |
| NO.106HB-PS | 75      |         | 68       |          | 106        |              |              |          |          | 240          |
| NO.107HB-PS | 100     |         | 82       |          | 130        |              |              |          |          | 260          |
| NO.108HB-PS | 130     | 42      | 119      | 40       | 165        | 110×110      | 90×90        | 4        | 350      |              |
| NO.109HB-PS | 150     | 45      | 130      |          | 187        |              |              |          | 450      |              |

# No.600HB-P

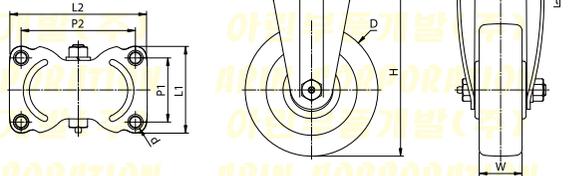
# 헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



고정형

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.604ZH-P | 50      | 28      | 68         | 50       | 80        | 36×66        | 6.5      | 2.3      | 160          |
| NO.605HB-P | 65      | 38      | 92         | 67       | 111       | 47×91        | 10.5     | 2.9      | 230          |
| NO.606HB-P | 75      |         | 106        | 72       | 123       | 52×103       |          |          | 240          |
| NO.607HB-P | 100     |         | 130        | 86       | 135       | 63×112       |          |          | 260          |
| NO.608HB-P | 130     | 42      | 165        | 86       | 135       | 63×112       | 3.2      | 350      |              |
| NO.609HB-P | 150     | 45      | 187        |          |           |              |          | 450      |              |

# No.300HB-P

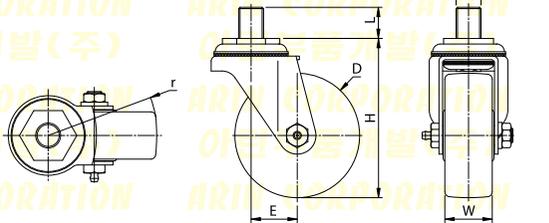
# 헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



볼트형

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.305HB-P | 65      | 38      | 70       | 36       | 90         | 25         | M20 P2.5  | 150          |
| NO.306HB-P | 75      |         | 75       |          | 104        |            |           | 160          |
| NO.307HB-P | 100     |         | 88       |          | 128        |            |           | 180          |

# No.300HB-PS

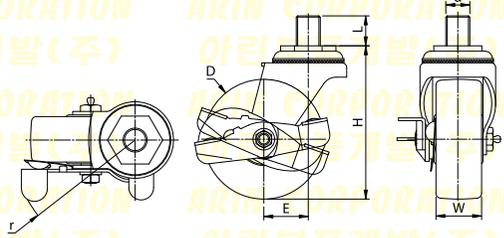
## 헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



볼트형, 스토퍼

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPPC)
- [표면 처리] 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질] 페놀수지



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.305HB-PS | 65      | 38      | 85       | 36       | 90         | 25         | M20 P2.5  | 150          |
| NO.306HB-PS | 75      |         |          |          | 104        |            |           | 160          |
| NO.307HB-PS | 100     |         |          |          | 128        |            |           | 180          |

# No.100HB-PA

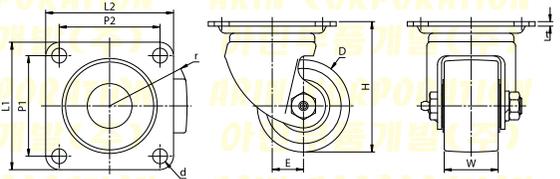
## 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



회전형

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPPC)
- [표면 처리] 검정색아연도금
- [차륜 재질] 폴리우레탄 (PA)



| 형식           |              |              | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------------|--------------|--------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| 검정           | 아이보리         | 오렌지          |         |         |          |          |            |              |              |          |          |              |
| NO.104HB-PAB | NO.104HB-PAI | NO.104HB-PAO | 50      | 28      | 51       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.105HB-PAB | NO.105HB-PAI | NO.105HB-PAO | 65      | 38      | 57       | 22       | 92         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 300          |
| NO.106HB-PAB | NO.106HB-PAI | NO.106HB-PAO | 75      |         | 62       |          | 106        |              |              |          |          | 350          |

# No.100HB-PAS

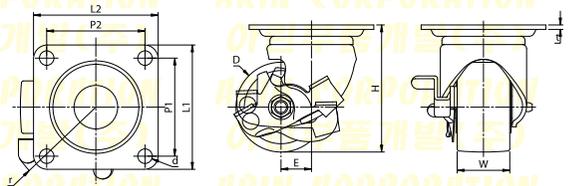
## 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



회전형, 스토퍼

- [본체 재질] 냉간압연강판(SPPC)
- [표면 처리] 검정색아연도금
- [차륜 재질] 폴리우레탄 (PA)



| 형식            |               |               | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------------|---------------|---------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| 검정            | 아이보리          | 오렌지           |         |         |          |          |            |              |              |          |          |              |
| NO.104HB-PASB | NO.104HB-PASI | NO.104HB-PASO | 50      | 28      | 65       | 25       | 68         | 64×64        | 50×50        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.105HB-PASB | NO.105HB-PASI | NO.105HB-PASO | 65      | 38      | 66       | 22       | 92         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 300          |
| NO.106HB-PASB | NO.106HB-PASI | NO.106HB-PASO | 75      |         | 68       |          | 106        |              |              |          |          | 350          |

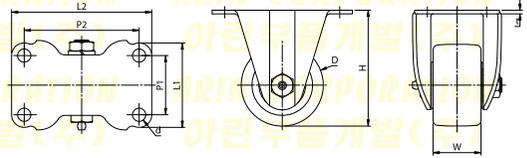
# No.600HB-PA

# 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 폴리우레탄(PA)



고정형

| 형식           |              |              | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------------|--------------|--------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| 검정           | 아이보리         | 오렌지          |         |         |            |          |           |              |          |          |              |
| NO.604HB-PAB | NO.604HB-PAI | NO.604HB-PAO | 50      | 28      | 68         | 50       | 80        | 36×36        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.605HB-PAB | NO.605HB-PAI | NO.605HB-PAO | 65      | 38      | 92         | 67       | 111       | 47×91        | 10.5     | 2.9      | 300          |
| NO.606HB-PAB | NO.606HB-PAI | NO.606HB-PAO | 75      |         | 106        | 72       | 123       | 52×103       |          |          | 350          |

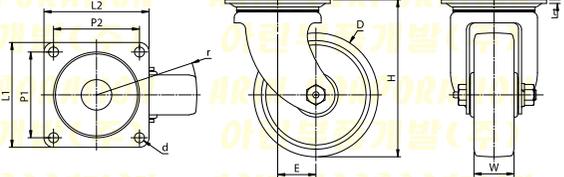
# No.100HB-PA

# 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 폴리우레탄(PA)



회전형

| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.107HB-PA | 100     | 38      | 72       | 22       | 130        | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 260          |
| NO.108HB-PA | 130     | 42      | 105      | 40       | 165        | 110×110      | 90×90        |          | 4        | 350          |
| NO.109HB-PA | 150     | 45      | 116      |          | 187        |              |              | 450      |          |              |

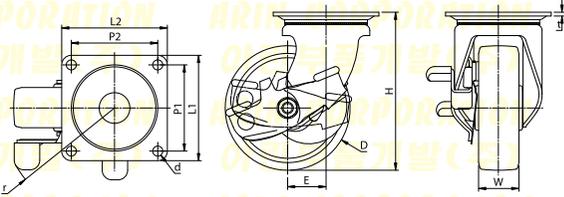
# No.100HB-PAS

# 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 폴리우레탄(PA)



회전형, 스톱퍼

| 형식           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.107HB-PAS | 100     | 38      | 82       | 22       | 130        | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 260          |
| NO.108HB-PAS | 130     | 42      | 119      | 40       | 165        | 110×110      | 90×90        |          | 4        | 350          |
| NO.109HB-PAS | 150     | 45      | 130      |          | 187        |              |              | 450      |          |              |

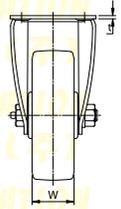
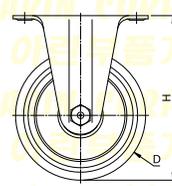
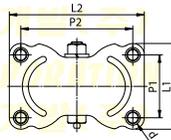
# No.600HB-PA 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】 냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금 (광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 폴리우레탄 (PA)



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.607HB-PA | 100     | 38      | 130        | 72       | 123       | 52×103       | 10.5     | 2.9      | 260          |
| NO.608HB-PA | 130     | 42      | 165        | 86       | 135       | 63×112       |          | 3.2      | 350          |
| NO.609HB-PA | 150     | 45      | 187        |          |           |              |          | 450      |              |

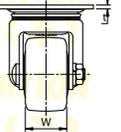
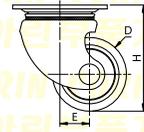
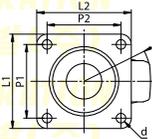
# No.100HB<sub>2</sub>-PA 헤비급 래디얼베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】 냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 폴리우레탄 (PA)



| 형식                        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------------------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.102HB <sub>2</sub> -PA | 40      | 25      | 35       | 14       | 60         | 58×58        | 44×44        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.104HB <sub>2</sub> -PA | 50      | 28      | 46       | 20       | 72         | 64×64        |              |          | 50×50    | 2.6          |

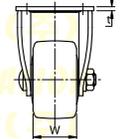
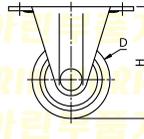
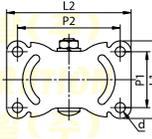
# No.600HB<sub>2</sub>-PA 헤비급 래디얼베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】 냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 폴리우레탄 (PA)



| 형식                        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------------------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.602HB <sub>2</sub> -PA | 40      | 25      | 60         | 44       | 74        | 30×60        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.604HB <sub>2</sub> -PA | 50      | 28      | 72         | 50       | 80        | 36×66        |          | 2.6      | 250          |

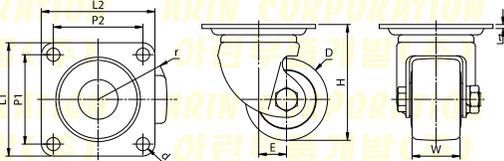
# No.100HB<sub>2</sub>-EP

## 헤비급 래디얼베어링 엔프라 차륜

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
검정색아연도금
- [차륜 재질]**  
특수폴리머컴파운드(EP)



회전형

| 형식                        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------------------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.102HB <sub>2</sub> -EP | 40      | 25      | 35       | 14       | 60         | 58×58        | 44×44        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.104HB <sub>2</sub> -EP | 50      | 28      | 46       | 20       | 72         | 64×64        | 50×50        |          |          | 250          |
| NO.105HB <sub>2</sub> -EP | 65      | 38      | 56       | 22       | 92         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 300          |
| NO.106HB <sub>2</sub> -EP | 75      | 38      | 61       |          | 106        |              |              |          |          | 350          |

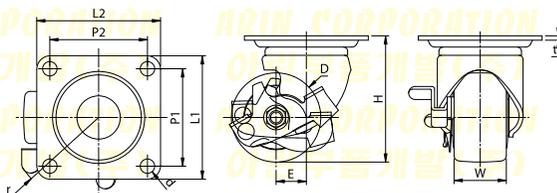
# No.100HB<sub>2</sub>-EPS

## 헤비급 래디얼베어링 엔프라 차륜

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
검정색아연도금
- [차륜 재질]**  
특수폴리머컴파운드(EP)



회전형, 스톱퍼

| 형식                         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------------------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.105HB <sub>2</sub> -EPS | 65      | 38      | 66       | 22       | 92         | 90×90        | 71×71        | 10.5     | 3.2      | 300          |
| NO.106HB <sub>2</sub> -EPS | 75      | 38      | 68       | 22       | 106        | 90×90        |              | 10.5     | 3.2      | 350          |

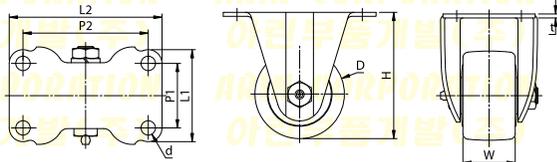
# No.600HB<sub>2</sub>-EP

## 헤비급 래디얼베어링 엔프라 차륜

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
검정색아연도금
- [차륜 재질]**  
특수폴리머컴파운드(EP)



고정형

| 형식                        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------------------------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.602HB <sub>2</sub> -EP | 40      | 25      | 60         | 44       | 74        | 30×60        | 6.5      | 2.3      | 200          |
| NO.604HB <sub>2</sub> -EP | 50      | 28      | 72         | 50       | 80        | 36×66        |          | 2.6      | 250          |
| NO.605HB <sub>2</sub> -EP | 65      | 38      | 92         | 67       | 111       | 47×91        | 10.5     | 2.9      | 300          |
| NO.606HB <sub>2</sub> -EP | 75      |         | 106        | 72       | 123       | 52×103       |          |          | 350          |

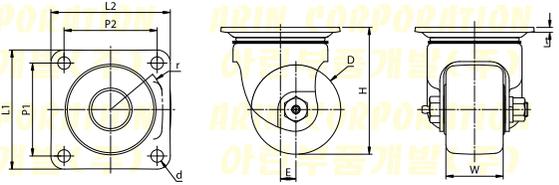
# No.100WHB-P

# 수퍼헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



**【본체 재질】**  
냉간압연강판(SPCC)  
**【표면 처리】**  
전기아연도금(광택크로메이트)  
**【차륜 재질】**  
페놀수지



회전형

| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104WHB-P | 50      | 38      | 39       | 11       | 79         | 84×84        | 64×64        | 8.5      | 3.2      | 300          |
| NO.105WHB-P | 65      | 48      | 48       | 13       | 97         | 100×100      | 78×78        | 10.5     | 4        | 400          |
| NO.106WHB-P | 75      |         | 54       |          | 107        |              |              |          |          | 500          |

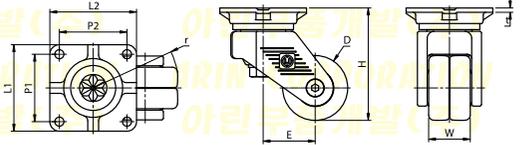
# No.100X-N

# 수퍼헤비급 래디얼베어링 폴리아미드 쌍차륜

UCHIMURA



**【본체 재질】**  
알루미늄다이캐스트(ADC12)  
**【취부판 재질】**  
열간압연강판(SAPH400)  
**【표면 처리】**  
전착도장  
**【차륜 재질】**  
폴리아미드수지(나일론6)



회전형

| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.104X-N | 50      | 39      | 72       | 45       | 100        | 84×84        | 64×64        | 8.5      | 5        | 300          |
| NO.105X-N | 65      | 48      | 87       | 53       | 115        |              |              |          |          | 400          |
| NO.106X-N | 75      | 58      | 99       | 60       | 130        | 100×100      | 78×78        | 10.5     | 5        | 500          |
| NO.107X-N | 100     |         | 122      | 70       | 150        |              |              |          |          | 600          |
| NO.109X-N | 150     |         | 136      | 60       | 220        |              |              |          |          | 110×110      |

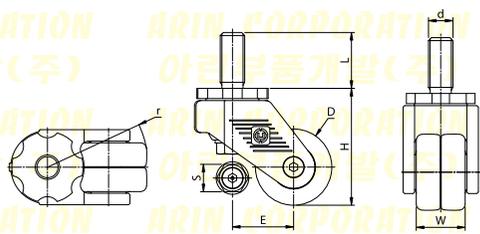
# No.300X-N

# 수퍼헤비급 래디얼베어링 폴리아미드 쌍차륜

UCHIMURA



**【본체 재질】**  
알루미늄다이캐스트(ADC12)  
**【취부판 재질】**  
열간압연강판(SAPH400)  
**【표면 처리】**  
전착도장  
**【차륜 재질】**  
폴리아미드수지(나일론6)



볼트형

| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 취부2면폭 (S) | 체질토크크 N·m | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| NO.304X-N | 50      | 39      | 72       | 45       | 85         | 50         | M20 P2.5  | 24        | 100       | 300          |
| NO.305X-N | 65      | 48      | 87       | 53       | 100        |            |           |           |           | 400          |
| NO.306X-N | 75      | 58      | 99       | 60       | 115        | 55         | M24 P3    | 27        | 200       | 500          |
| NO.307X-N | 100     |         | 122      | 70       | 135        |            |           |           |           | 600          |

# No.600X-N

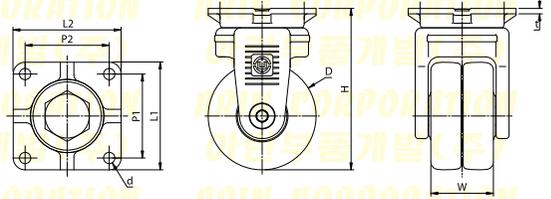
# 수퍼헤비급 래디얼베어링 폴리아미드 쌍차륜

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】** 알미늄다이캐스트(ADC12)
- 【취부판 재질】** 열간압연강판(SAPH400)
- 【표면 처리】** 전착도장
- 【차륜 재질】** 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.604X-N | 50      | 39      | 100        | 84×84        | 64×64        | 8.5      | 5        | 300          |
| NO.605X-N | 65      | 48      | 115        |              |              |          |          | 400          |
| NO.606X-N | 75      |         | 130        | 100×100      | 78×78        | 10.5     | 5        | 500          |
| NO.607X-N | 100     | 150     | 600        |              |              |          |          |              |
| NO.609X-N | 150     | 220     | 800        |              |              |          |          |              |

# No.100AF

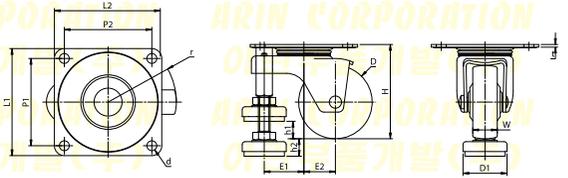
# 높이조절좌 부착 캐스터

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】** 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】** 검정색아연도금
- 【차륜 재질】** 니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) |    | 편심거리 E1 E2 | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 조절푸트외경 (D1) | 조절양 |    | 조절나사 | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----|------------|------------|--------------|--------------|----------|-------------|-----|----|------|----------|--------------|
|          |         |         | h1       | h2 |            |            |              |              |          |             |     |    |      |          |              |
| NO.103AF | 50      | 20      | 46       | 19 | 27.5       | 65         | 78×78        | 64×64        | 6.5      | 37.7        | 10  | 10 | M10  | 2        | 50           |
| NO.105AF | 63      | 21      | 59       | 27 | 34         | 81         | 92×92        | 75×75        | 8.5      |             | 15  | 15 |      | 2.3      | 60           |

# No.600AF

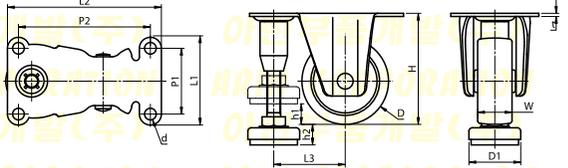
# 높이조절좌 부착 캐스터

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】** 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】** 검정색아연도금
- 【차륜 재질】** 니트릴부타덴고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 중심거리 (L3) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 조절푸트외경 (D1) | 조절양 |    | 조절나사 | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|-----|----|------|----------|--------------|
|          |         |         |            |          |           |           |              |          |             | h1  | h2 |      |          |              |
| NO.603AF | 50      | 20      | 65         | 54       | 99        | 46        | 40×85        | 6.5      | 37.7        | 10  | 10 | M10  | 2        | 50           |
| NO.605AF | 63      | 21      | 81         | 64       | 112       | 52        | 48×96        | 8.5      |             | 15  | 15 |      | 2.3      | 60           |

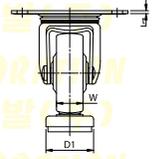
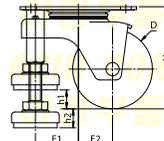
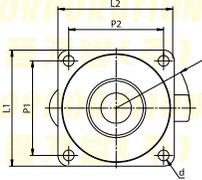
# No.100AF-N 높이조절좌 부착 캐스터

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】** 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】** 검정색아연도금
- 【차륜 재질】** 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) |    | 편심거리 |    | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 조절푸트외경 (D1) | 조절양 |     | 조절 나사 | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|----------|----|------|----|------------|--------------|--------------|----------|-------------|-----|-----|-------|----------|--------------|
|            |         |         | E1       | E2 | h1   | h2 |            |              |              |          |             |     |     |       |          |              |
| NO.103AF-N | 50      | 22      | 46       | 19 | 27.5 | 65 | 78×78      | 64×64        | 6.5          | 37.7     | 10          | 10  | M10 | 2     | 80       |              |
| NO.105AF-N | 63      | 25      | 59       | 27 | 34   | 81 | 92×92      | 75×75        | 8.5          |          | 15          | 15  |     | 2.3   | 130      |              |

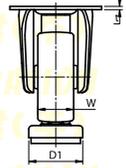
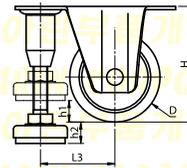
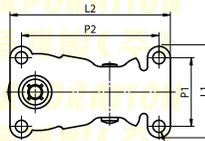
# No.600AF-N 높이조절좌 부착 캐스터

UCHIMURA



고정형

- 【본체 재질】** 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】** 검정색아연도금
- 【차륜 재질】** 폴리아미드수지(나일론6)



| 형식         | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 중심거리 (L3) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 조절푸트외경 (D1) | 조절양 |    | 조절나사 | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|------------|---------|---------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|-----|----|------|----------|--------------|
|            |         |         |            |          |           |           |              |          |             | h1  | h2 |      |          |              |
| NO.603AF-N | 50      | 22      | 65         | 54       | 99        | 46        | 40×85        | 6.5      | 37.7        | 10  | 10 | M10  | 2        | 80           |
| NO.605AF-N | 63      | 25      | 81         | 64       | 112       | 52        | 48×96        | 8.5      |             | 15  | 15 |      | 2.3      | 130          |

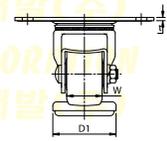
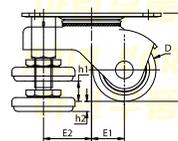
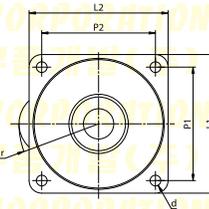
# No.100HB<sub>2</sub>AF-PA 높이조절좌 부착 캐스터

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】** 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】** 검정색아연도금
- 【차륜 재질】** 폴리아우레탄(PA)



| 형식                          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 |    | 차륜취부 높이(H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 조절푸트 외경(D1) | 조절양 |    | 조절나사 | 상판 두께(t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------------------------|---------|---------|----------|------|----|------------|--------------|--------------|----------|-------------|-----|----|------|----------|--------------|
|                             |         |         |          | E1   | E2 |            |              |              |          |             | h1  | h2 |      |          |              |
| NO.102HB <sub>2</sub> AF-PA | 40      | 25      | 50       | 18   | 30 | 60         | 92×92        | 75×75        | 8.5      | 40          | 12  | 8  | M12  | 2.3      | 200          |
| NO.104HB <sub>2</sub> AF-PA | 50      | 28      | 63       | 26   | 38 | 70         | 110×110      | 90×90        |          | 50          | 16  |    | M14  | 2.6      | 250          |

# No.100HB<sub>2</sub>AF-EP

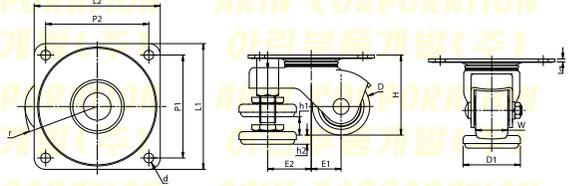
# 높이조절좌 부착 캐스터

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 검정색아연도금
- 【차륜 재질】 특수폴리머컴파운드(EP)



| 형식                          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 |    | 차륜취부 높이(H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 조절푸트 외경(D1) | 조절량 |    | 조절나사 | 상판 두께(t) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------------------------|---------|---------|----------|------|----|------------|--------------|--------------|----------|-------------|-----|----|------|----------|--------------|
|                             |         |         |          | E1   | E2 |            |              |              |          |             | h1  | h2 |      |          |              |
| NO.102HB <sub>2</sub> AF-EP | 40      | 25      | 50       | 18   | 30 | 60         | 92×92        | 75×75        | 8.5      | 40          | 12  | 8  | M12  | 2.3      | 200          |
| NO.104HB <sub>2</sub> AF-EP | 50      | 28      | 63       | 26   | 38 | 70         | 110×110      | 90×90        |          | 50          | 16  |    | M14  | 2.6      | 250          |

# No.100E

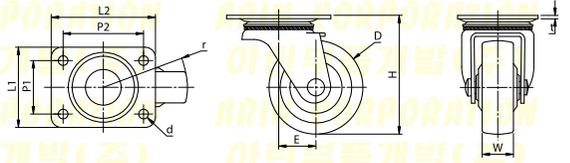
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 니트릴부타덴 고무(NBR)



| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.103E | 50      | 20      | 44       | 19       | 65         | 42×60        | 29×47        | 6.5      | 2        | 25           |
| NO.104E |         |         | 45       | 20       | 67         |              |              |          |          |              |
| NO.105E | 63      | 21      | 57       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 2.3      | 35       |              |
| NO.106E |         |         | 63       |          | 93         |              |              |          |          | 40           |
| NO.107E | 100     | 22      | 83       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 50           |
| NO.108E | 130     | 25      | 101      | 36       | 150        |              |              |          |          | 90           |
| NO.109E | 155     | 28      | 122      | 44       | 190        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 100          |

# No.100ES

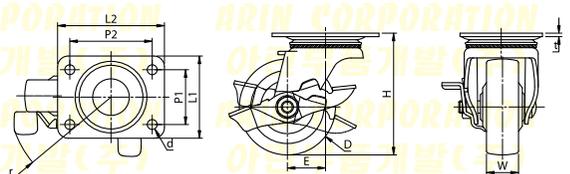
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



회전형, 스톱퍼

- 【본체 재질】 냉간압연강판(SPCC)
- 【표면 처리】 전기아연도금(광택크로메이트)
- 【차륜 재질】 니트릴부타덴 고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.103ES | 50      | 20      | 52       | 19       | 65         | 42×60        | 29×47        | 6.5      | 2        | 25           |
| NO.104ES |         |         | 54       | 20       | 67         |              |              |          |          |              |
| NO.105ES | 63      | 21      | 67       | 25       | 80         | 54×70        | 36×54        | 2.3      | 35       |              |
| NO.106ES |         |         | 72       |          | 93         |              |              |          |          | 40           |
| NO.107ES | 100     | 22      | 93       | 33       | 123        | 75×99        | 56×80        | 8.5      | 2.9      | 50           |
| NO.108ES | 130     | 25      | 105      | 36       | 150        |              |              |          |          | 90           |
| NO.109ES | 155     | 28      | 130      | 44       | 190        | 90×125       | 67×103       | 10.5     | 4        | 100          |

# No.600E

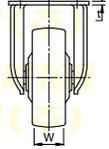
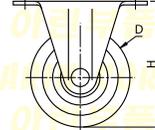
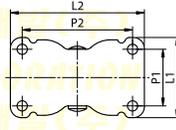
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



고정형

- [본체 재질]** 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]** 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]** 니트릴부타젠고무(NBR)



| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 차륜취부높이 (H) | 상판폭 (L1) | 상판길이 (L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|------------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|
| NO.603E | 50      | 20      | 65         | 23       | 60        | 11.5×48      | 6.5      | 2        | 25           |
| NO.605E | 63      | 21      | 80         | 51       | 85        | 36×70        |          | 2.3      | 35           |
| NO.606E | 75      |         | 93         |          |           |              | 40       |          |              |
| NO.607E | 100     | 22      | 123        | 53       | 97        | 36×80        | 8.5      | 50       |              |
| NO.608E | 130     | 25      | 150        |          |           |              |          | 90       |              |
| NO.609E | 155     | 28      | 190        | 72       | 123       | 52×103       | 10.5     | 2.9      | 100          |

# No.200E

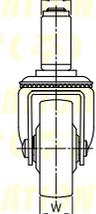
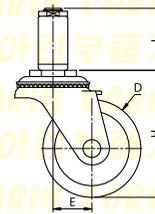
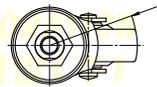
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



캐스크형

- [본체 재질]** 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]** 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]** 니트릴부타젠고무(NBR)



| 형식      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d)    | 허용하중 (kg/1개) |
|---------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|--------------|--------------|
| NO.203E | 50      | 20      | 44       | 19       | 66         | 36         | 16 · 19 · 21 | 20           |
| NO.205E | 63      | 21      | 57       | 25       | 82         | 40         | 19 · 21      | 30           |
| NO.206E | 75      |         | 63       |          | 95         |            |              | 35           |
| NO.207E | 100     | 22      | 83       | 33       | 124        | 50         | 19 · 21      | 45           |
| NO.208E | 130     | 25      | 101      | 36       | 151        |            |              | 80           |

# No.200ES

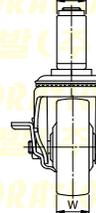
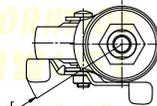
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



캐스크형, 스토퍼

- [본체 재질]** 냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]** 전기아연도금(광택크로메이트)
- [차륜 재질]** 니트릴부타젠고무(NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d)    | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|--------------|--------------|
| NO.203ES | 50      | 20      | 52       | 19       | 66         | 36         | 16 · 19 · 21 | 20           |
| NO.205ES | 63      | 21      | 67       | 25       | 82         | 40         | 19 · 21      | 30           |
| NO.206ES | 75      |         | 72       |          | 95         |            |              | 35           |
| NO.207ES | 100     | 22      | 93       | 33       | 124        | 50         | 19 · 21      | 45           |
| NO.208ES | 130     | 25      | 105      | 36       | 151        |            |              | 80           |

# No.300E

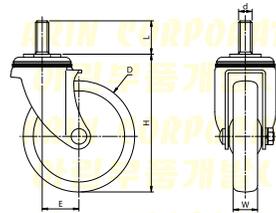
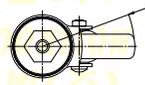
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



볼트형

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
니트릴부타덴 고무 (NBR)



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.303E  | 50      | 20      | 44       | 19       | 67         | 15         | M12 P1.25 | 25           |
| NO.303TE |         |         | 45       | 20       | 66         | 23         | M8 P1.25  |              |
| NO.304E  |         |         | 45       | 20       | 69         | 15         |           |              |
| NO.305E  | 63      | 21      | 57       | 25       | 82         | 40         | M12 P1.25 | 35           |
| NO.306E  | 75      |         | 63       |          | 95         |            |           | 40           |
| NO.307E  | 100     |         | 83       |          | 124        |            |           | 30           |
| NO.308E  | 130     | 25      | 101      | 36       | 151        |            |           | 90           |
| NO.309E  | 155     | 28      | 122      | 44       | 189        | 70         | φ21 환봉    | 100          |

# No.300ES

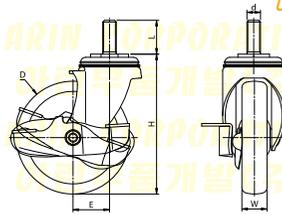
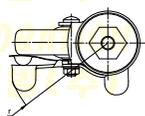
# 정전기방지 NRB 차륜

UCHIMURA



볼트형, 스토퍼

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】**  
전기아연도금 (광택크로메이트)
- 【차륜 재질】**  
니트릴부타덴 고무 (NBR)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |    |
|-----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|----|
| NO.303ES  | 50      | 20      | 52       | 19       | 67         | 15         | M12 P1.25 | 25           |    |
| NO.303TES |         |         | 54       | 20       | 66         | 23         | M8 P1.25  |              |    |
| NO.304ES  |         |         | 54       | 20       | 69         | 15         |           |              |    |
| NO.305ES  | 63      | 21      | 67       | 25       | 82         | 40         | M12 P1.25 | 35           |    |
| NO.306ES  | 75      |         | 72       |          | 95         |            |           | 40           | 40 |
| NO.307ES  | 100     |         | 93       |          | 124        |            |           | 30           | 50 |
| NO.308ES  | 130     | 25      | 105      | 36       | 151        |            |           | 90           |    |
| NO.309ES  | 155     | 28      | 130      | 44       | 189        | 70         | φ21 환봉    | 100          |    |

# No.200M(S)

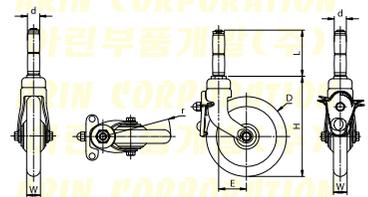
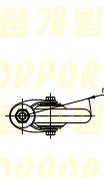
# 의료기용 PBR 캐스터

UCHIMURA



캐스크형

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판 (SPCC)
- 【표면 처리】**  
정전기소부도장
- 【차륜 재질】**  
플러부타덴 고무 (PBR)



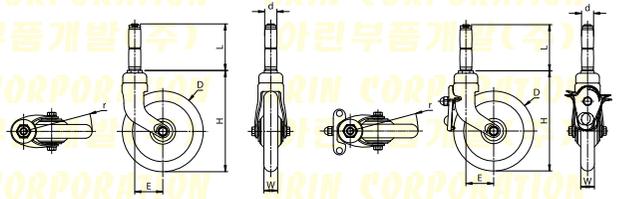
| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.208M  | 130     | 22      | 110      | 45       | 163        | 75         | 19 21     | 50           |
| NO.209M  | 150     |         | 125      | 50       | 181        |            |           | 45           |
| NO.211M  | 200     | 25      | 174      | 74       | 223        |            |           | 50           |
| NO.208MS | 130     | 22      | 110      | 45       | 163        |            |           | 50           |
| NO.209MS | 150     |         | 125      | 50       | 181        |            |           | 45           |
| NO.211MS | 200     | 25      | 174      | 74       | 223        |            |           | 45           |

# No.200MW(S) 의료기용 PBR 캐스터

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
정전기소부도장
- [차륜 재질]**  
폴리부타덴 고무(PBR)



캐스크형

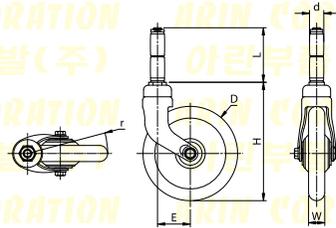
| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.208M(W)  | 130     | 22      | 110      | 45       | 163        | 75         | 19 21     | 50           |
| NO.209M(W)  | 150     |         | 125      | 50       | 181        |            |           |              |
| NO.211M(W)  | 200     | 25      | 174      | 74       | 223        |            |           | 45           |
| NO.208M(W)S | 130     | 22      | 110      | 45       | 163        |            |           |              |
| NO.209M(W)S | 150     |         | 125      | 50       | 181        |            |           |              |
| NO.211M(W)S | 200     | 25      | 174      | 74       | 223        |            |           | 45           |

# No.200MD 의료기용 PBR 캐스터

UCHIMURA



- [본체 재질]**  
알루미늄합금판
- [표면 처리]**  
양극산화피막(흰색)
- [차륜 재질]**  
폴리부타덴 고무(PBR)



캐스크형

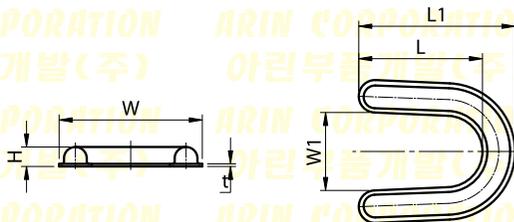
| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 선회반경 (r) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| NO.208MD | 130     | 22      | 110      | 45       | 163        | 75         | 19        | 50           |
| NO.209MD | 150     |         | 125      | 50       | 181        |            |           |              |

# No.1~No.6 캐스터 홀더

UCHIMURA



- [재질]**  
냉간압연강판(SPCC)
- [표면 처리]**  
전기아연도금(광택크로메이트)



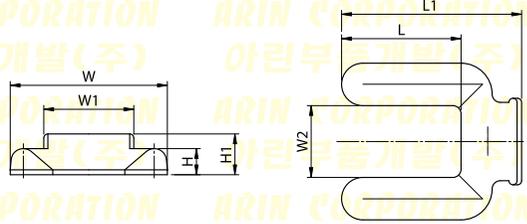
| 형식      | 사용차륜경   | W  | W1 | L  | L1 | H  | t   |
|---------|---------|----|----|----|----|----|-----|
| 홀더 NO.2 | 40      | 44 | 24 | 40 | 48 | 6  | 0.8 |
| 홀더 NO.3 | 50      | 51 | 29 | 46 | 55 | 7  | 1   |
| 홀더 NO.5 | 63 · 65 | 62 | 36 | 54 | 65 | 9  | 1.2 |
| 홀더 NO.6 | 75      | 72 | 42 | 61 | 73 | 10 |     |

# No.4H~No.7H 캐스터 홀더

UCHIMURA



**[재질]**  
저밀도 폴리에틸렌 (LDPE)  
HDD47  
**[색상]**  
노란색



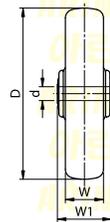
| 형식       | 사용차륜경 | W  | W1 | W2 | L  | L1  | H  | H1 |
|----------|-------|----|----|----|----|-----|----|----|
| 홀더 NO.4H | 50    | 59 | 45 | 25 | 48 | 67  | 10 | 16 |
| 홀더 NO.5H | 65    | 68 | 48 | 30 | 57 | 82  | 11 | 20 |
| 홀더 NO.6H | 75    | 75 | 50 | 33 | 61 | 89  |    |    |
| 홀더 NO.7H | 100   | 96 | 53 | 44 | 73 | 110 | 16 | 25 |

# No.7~No.11 스탠다드급 차륜

UCHIMURA



**[차륜 재질]**  
니트릴 부타덴 고무 (NBR)  
폴리부타덴 고무 (PBR)



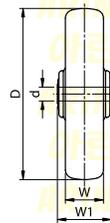
| 형식    |          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------|----------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NBR   | PBR      |         |         |          |        |              |
| NO.7  | NO.7-PR  | 100     | 22      | 31       | 8      | 85           |
| NO.8  | NO.8-PR  | 130     | 25      |          |        | 95           |
| NO.9  | NO.9-PR  | 155     | 28      | 41.6     | 12.7   | 120          |
| NO.11 | NO.11-PR | 200     | 32      |          |        | 100          |

# No.5B~No.11B 스탠다드급 롤러베어링 차륜

UCHIMURA



**[차륜 재질]**  
니트릴 부타덴 고무 (NBR)



| 형식     | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.5B  | 63      | 23      | 31.5     | 8      | 70           |
| NO.6B  | 75      |         |          |        | 75           |
| NO.7B  | 100     |         |          |        | 100          |
| NO.8B  | 130     | 25      | 41.6     | 12.7   | 110          |
| NO.9B  | 155     | 28      |          |        | 140          |
| NO.11B | 200     | 32      |          |        | 110          |

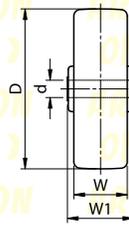
# FH-P

## 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



【차륜 재질】  
페놀수지



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.4FH-P | 50      | 22      | 24       | 6      | 80           |
| NO.5FH-P | 65      | 25      | 31       | 8      | 100          |
| NO.6FH-P | 75      |         |          |        | 120          |

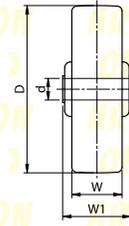
# JH-P

## 미들급 페놀수지 차륜

UCHIMURA



【차륜 재질】  
페놀수지



| 형식       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|----------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.4JH-P | 50      | 25      | 31       | 8      | 110          |
| NO.5JH-P | 65      | 27      |          |        | 160          |
| NO.6JH-P | 75      | 27      |          |        | 180          |
| NO.7JH-P | 100     | 30      | 41.6     | 12.7   | 210          |

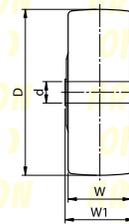
# H

## 미들급 NBR 차륜

UCHIMURA



【차륜 재질】  
니트릴부타덴 고무 (NBR)



| 형식    | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.4H | 50      | 28      | 31       | 8      | 85           |
| NO.5H | 63      | 37      | 41.6     | 12.7   | 120          |
| NO.6H | 75      |         |          |        | 150          |
| NO.7H | 100     | 38      |          |        | 175          |

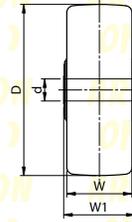
# HB

## 미들급 롤러베어링 NBR 차륜

UCHIMURA



[차륜 재질]  
니트릴부타젠 고무(NBR)



| 형식     | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.7HB | 100     | 38      | 41.6     | 12.7   | 185          |
| NO.8HB | 130     | 42      | 51.3     | 16     | 230          |
| NO.9HB | 150     |         |          |        | 280          |

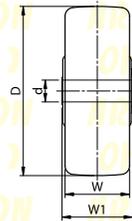
# HB-P

## 헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



[차륜 재질]  
페놀수지



| 형식          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.4HB-P(*) | 50      | 28      | 31       | 8      | 160          |
| NO.5HB-P    | 65      | 38      | 41.6     | 12.7   | 230          |
| NO.6HB-P    | 75      |         |          |        | 240          |
| NO.7HB-P    | 100     |         |          |        | 260          |
| NO.8HB-P    | 130     |         |          |        | 350          |
| NO.0HB-P    | 150     | 45      | 51.3     | 16     | 450          |

\* NO.4HB-P는 롤러베어링타입이 아닙니다.

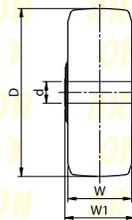
# HB-PA

## 헤비급 롤러베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



[차륜 재질]  
폴리우레탄(PA)



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.4HB-PA | 50      | 28      | 31       | 8      | 200          |
| NO.5HB-PA | 65      | 38      | 41.6     | 12.7   | 300          |
| NO.6HB-PA | 75      |         |          |        | 350          |
| NO.7HB-PA | 100     |         |          |        | 260          |
| NO.8HB-PA | 130     |         |          |        | 350          |
| NO.9HB-PA | 150     | 45      | 51.3     | 16     | 450          |

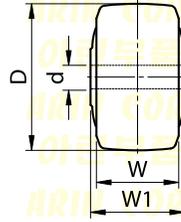
## HB<sub>2</sub>-PA

## 헤비급 래디얼베어링 폴리우레탄 차륜

UCHIMURA



【차륜 재질】  
폴리우레탄 (PA)



| 형식                      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------------------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.2HB <sub>2</sub> -PA | 40      | 25      | 32       | 8      | 200          |
| NO.4HB <sub>2</sub> -PA | 50      | 28      |          |        | 250          |

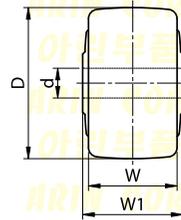
## HB<sub>2</sub>-EP

## 헤비급 래디얼베어링 엔프라 차륜

UCHIMURA



【차륜 재질】  
특수폴리머컴파운드 (EP)



| 형식                      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-------------------------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.2HB <sub>2</sub> -EP | 40      | 25      | 32       | 8      | 200          |
| NO.4HB <sub>2</sub> -EP | 50      | 28      |          |        | 250          |
| NO.5HB <sub>2</sub> -EP | 65      | 38      | 43       | 12.7   | 300          |
| NO.6HB <sub>2</sub> -EP | 75      |         |          |        | 350          |

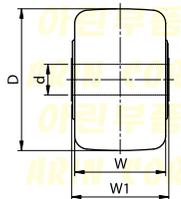
## WHB-P

## 수퍼헤비급 롤러베어링 페놀수지 차륜

UCHIMURA



【차륜 재질】  
페놀수지



| 형식        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 보스폭 (W1) | 축경 (d) | 허용하중 (kg/1개) |
|-----------|---------|---------|----------|--------|--------------|
| NO.4WHB-P | 50      | 38      | 41.6     | 10     | 300          |
| NO.5WHB-P | 65      | 48      | 51.3     | 16     | 400          |
| NO.6WHB-P | 75      |         |          |        | 500          |

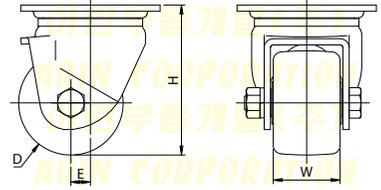
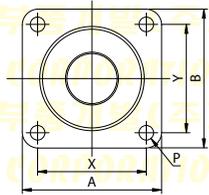
# UHG

## 저상식 중하중용 캐스터

YUEI



- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
유니크롬도금
- [특징]**  
더블베어링  
대형 기계장치 등 중량물용



회전형

\* 차륜경  $\phi 80, \phi 100$ 의 MC나일론(B) 색상은 진한 검색입니다.

| 형식      | 차륜재질               | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|--------------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| UHG-50  | PB 페놀수지(B)         | 50      | 38      | 79       | 84×84      | 64×64      | 8.5      | 12       | 49   | 408        | 825   |
|         | GFB 강화나일론(B)       |         |         |          |            |            |          |          |      | 306        | 820   |
|         | MC MC나일론(B)        |         |         |          |            |            |          |          |      | 408        | 820   |
|         | MCE MC나일론(B) (도전성) |         |         |          |            |            |          |          |      | 408        | 825   |
| UHG-65  | PB 페놀수지(B)         | 65      | 48      | 97       | 100×100    | 78×78      | 10.5     | 14       | 57   | 510        | 1560  |
|         | GFB 강화나일론(B)       |         |         |          |            |            |          |          |      | 408        | 1460  |
|         | MC MC나일론(B)        |         |         |          |            |            |          |          |      | 612        | 1540  |
|         | MCE MC나일론(B) (도전성) |         |         |          |            |            |          |          |      | 612        | 1550  |
| UHG-75  | PB 페놀수지(B)         | 75      | 48      | 107      | 100×100    | 78×78      | 10.5     | 14       | 57   | 612        | 1660  |
|         | GFB 강화나일론(B)       |         |         |          |            |            |          |          |      | 510        | 1530  |
|         | MC MC나일론(B)        |         |         |          |            |            |          |          |      | 714        | 1645  |
|         | MCE MC나일론(B) (도전성) |         |         |          |            |            |          |          |      | 714        | 1645  |
| UHG-80  | MC MC나일론(B)        | 80      | 48      | 120      | 100×85     | 80×60      | 9        | 20       | 62   | 816        | 1685  |
| UHG-100 | MC MC나일론(B)        | 100     | 48      | 140      | 150×110    | 121×59     | 13       | 20       | 72   | 816        | 2160  |

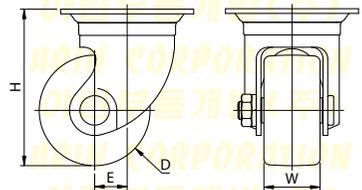
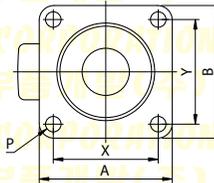
# HG

## 저상식 중하중용 캐스터

YUEI



- [본체 재질]**  
냉간압연강판 (SPCC)
- [표면 처리]**  
유니크롬도금
- [특징]**  
더블베어링  
대형 기계장치 등 중량물용



회전형

| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D)  | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-------|------|----------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| HG-50 | GNB  | 강화나일론(B) | 28      | 68       | 64×64      | 50×50      | 6.5      | 25       | 51   | 163        | 320   |
|       |      |          |         |          | 70×54      | 54×36      |          |          |      |            | 315   |
| HG-65 | PB   | 65       | 38      | 92       | 90×90      | 71×71      | 10.5     | 22       | 57   | 255        | 880   |
| HG-75 | PB   | 75       | 38      | 106      |            |            |          |          | 61   | 306        | 970   |

# HG-S

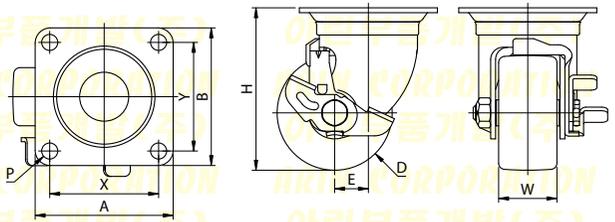
## 저상식 중하중용 캐스터

YUEI



회전형, 스토퍼

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판(SPPC)
- 【표면 처리】**  
유니크롬도금
- 【특징】**  
더블베어링  
대형 기계장치 등 중량물용



| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D)  | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-------|------|----------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| HG-50 | GNBS | 강화나일론(B) | 50      | 28       | 68         | 64×64      | 50×50    | 6.5      | 25   | 65         | 365   |
|       |      |          |         |          |            | 70×54      | 54×36    |          |      |            | 360   |
| HG-65 | PBS  | 페놀(B)    | 65      | 92       | 90×90      | 71×71      | 10.5     | 22       | 67   | 255        | 905   |
| HG-75 | PBS  | 페놀(B)    | 75      | 106      |            |            |          |          |      | 306        | 1050  |

# HR

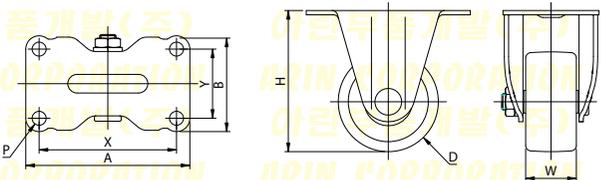
## 저상식 중하중용 캐스터

YUEI



고정형

- 【본체 재질】**  
냉간압연강판(SPPC)
- 【표면 처리】**  
유니크롬도금
- 【특징】**  
대형 기계장치 등 중량물용



| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D)  | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |     |
|-------|------|----------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|-------|-----|
| HG-50 | GNB  | 강화나일론(B) | 50      | 28       | 68         | 80×50      | 66×36    | 6.5        | 163   | 190 |
| HG-65 | MC   | 페놀(B)    | 38      | 92       | 111×67     | 91×47      | 10.5     | 255        | 600   |     |
| HG-75 | MCE  | 페놀(B)    |         | 106      | 123×72     | 103×52     | 10.5     | 306        | 705   |     |

# SUS-J2

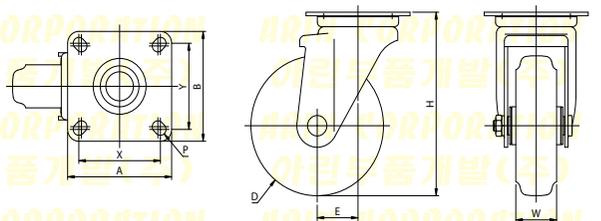
## 스테인레스 차륜

UCHIMURA



회전형

- 【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)
- 【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남



| 형식   | 차륜재질 | 차륜경 (D)    | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)    | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|------|------|------------|---------|----------|------------|---------------|----------|----------|------|------------|-------|
| SUS- | NR   | 나일론휠 고무(B) | 130     | 40       | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 40       | 105  | 163        | 1480  |
|      | N    | 나일론        |         |          |            |               |          |          |      | 153        | 1430  |
|      | GU   | 나일론휠우레탄(B) |         |          |            |               |          |          |      | 163        | 1450  |
| SUS- | NR   | 나일론휠 고무(B) | 150     | 190      |            |               |          | 115      |      | 183        | 1555  |
|      | N    | 나일론        |         |          |            |               |          |          |      | 163        | 1490  |
|      | GU   | 나일론휠우레탄(B) |         |          |            |               |          |          |      | 183        | 1560  |

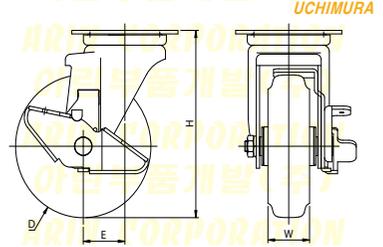
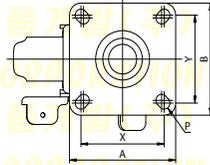
# SUS-J2-S

# 스테인레스 차륜



회전형, 스토퍼

**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남



UCHIMURA

※ 차륜 회전부만 잠금 기능이 있습니다.

| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)    | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |      |
|-------|------|---------|---------|----------|------------|---------------|----------|----------|------|------------|--------|------|
| SUS-N | NR   | 130     | 40      | 170      | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 40       | 105  | 163        | 1670   |      |
|       | N    |         |         |          |            |               |          |          |      | J2-130S    | 153    | 1620 |
|       | GU   |         |         |          |            |               |          |          |      | 나일론휠우레탄(B) | 163    | 1640 |
| SUS-N | NR   | 150     | 40      | 190      | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 40       | 115  | 183        | 1775   |      |
|       | N    |         |         |          |            |               |          |          |      | J2-150S    | 163    | 1710 |
|       | GU   |         |         |          |            |               |          |          |      | 나일론휠우레탄(B) | 183    | 1780 |

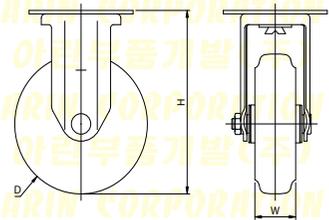
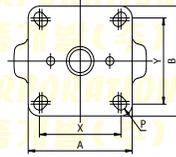
# SUS-K2

# 스테인레스 차륜



고정형

**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
내식성, 내수성에 뛰어남



UCHIMURA

| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)    | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |      |
|-------|------|---------|---------|----------|------------|---------------|----------|------------|--------|------|
| SUS-N | NR   | 130     | 40      | 170      | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 163        | 1290   |      |
|       | N    |         |         |          |            |               |          | K2-130     | 153    | 1240 |
|       | GU   |         |         |          |            |               |          | 나일론휠우레탄(B) | 163    | 1260 |
| SUS-N | NR   | 150     | 40      | 190      | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 183        | 1355   |      |
|       | N    |         |         |          |            |               |          | K2-150     | 163    | 1290 |
|       | GU   |         |         |          |            |               |          | 나일론휠우레탄(B) | 183    | 1360 |

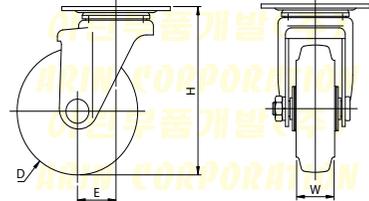
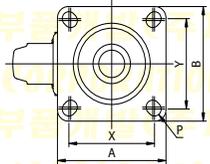
# SUS-SJ

# 스테인레스 차륜



회전형

**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남



UCHIMURA

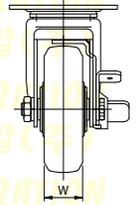
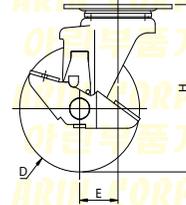
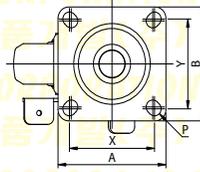
| 형식         | 차륜재질 | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B)   | 취부피치 (X×Y)    | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|------------|------|---------|---------|----------|--------------|---------------|----------|----------|------|------------|--------|
| SUS-SJ-100 | NR   | 100     | 32      | 132      | 90×90        | 71×71 (68×68) | 11       | 32       | 82   | 910        |        |
|            | N    |         |         |          |              |               |          |          |      | 나일론        | 760    |
|            | NB   |         |         |          |              |               |          |          |      | 나일론(B)     | 860    |
|            | GU   |         |         |          |              |               |          |          |      | 나일론휠우레탄(B) | 950    |
| SUS-SJ-125 | GU   | 125     | 168     | 102×102  | 80×80(75×75) | 95            | 122      | 1100     |      |            |        |

# SUS-SJ-S

# 스테인레스 차륜



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남  
※ 차륜 회전부만 잠금 기능이 있습니다.



회전형, 스토퍼

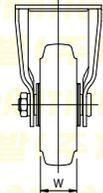
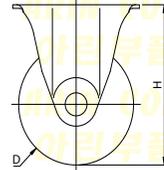
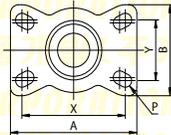
| 형식         | 차륜재질           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)       | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|------------|----------------|---------|---------|----------|------------|------------------|----------|----------|------|------------|--------|
| SUS-SJ-100 | NRS 나일론휠고무(B)  | 100     | 32      | 132      | 90×90      | 71×71<br>(68×68) | 11       | 32       | 86   | 102        | 980    |
|            | NS 나일론         |         |         |          |            |                  |          |          |      |            | 830    |
|            | NBS 나일론(B)     |         |         |          |            |                  |          |          |      |            | 930    |
| SUS-SJ-125 | GUS 나일론휠우레탄(B) | 125     | 32      | 168      | 102×102    | 80×80(75×75)     | 11       | 32       | 97   | 122        | 1020   |
|            | GUS 나일론휠우레탄(B) |         |         |          |            |                  |          |          |      |            | 1180   |

# SUS-SK

# 스테인레스 차륜



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
내식성, 내수성에 뛰어남



고정형

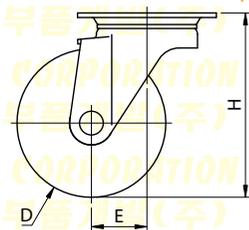
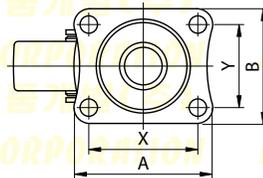
| 형식         | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)       | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|------------|---------------|---------|---------|----------|------------|------------------|----------|------------|--------|
| SUS-SK-100 | NR 나일론휠고무(B)  | 100     | 32      | 132      | 110×75     | 90×50<br>(80×45) | 11       | 102        | 670    |
|            | N 나일론         |         |         |          |            |                  |          |            | 520    |
|            | NB 나일론(B)     |         |         |          |            |                  |          |            | 620    |
|            | GU 나일론휠우레탄(B) |         |         |          |            |                  |          |            | 710    |
| SUS-SK-125 | GU 나일론휠우레탄(B) | 125     | 32      | 168      | 135×94     | 112×56(100×53)   | 11       | 122        | 1030   |

# SUS-SG

# 스테인레스 차륜



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남  
※ 차륜경 φ75의 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.



회전형

| 형식        | 차륜재질      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|-----------|-----------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|--------|
| SUS-SG-50 | RH 경질고무   | 50      | 28      | 70       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 27       | 53   | 51         | 295    |
|           | N 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |      | 61         | 260    |
| SUS-SG-65 | RH 경질고무   | 65      | 25      | 85       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 27       | 61   | 51         | 345    |
|           | N 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |      | 71         | 280    |
|           | UR 우레탄    |         |         |          |            |            |          |          |      | 61         | 295    |
| SUS-SG-75 | RH 경질고무   | 75      | 25      | 93       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 28       | 66   | 61         | 390    |
|           | NR 나일론휠고무 |         | 27      | 92       |            |            |          |          |      | 61         | 330    |
|           | N 나일론     |         | 25      | 93       |            |            |          |          |      | 81         | 295    |
|           | UR 우레탄    |         | 26      | 93       |            |            |          |          |      | 71         | 315    |

# SUS-SG-S

# 스테인레스 차륜

YUEI



회전형, 스토퍼

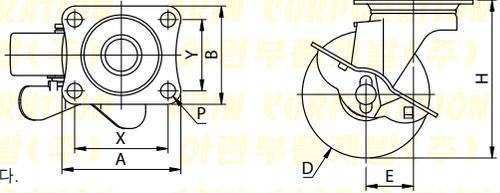
**[본체 재질]**

스테인레스(SUS304)

**[특징]**

더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남

\* 차륜 회전부만 잠금 기능이 있습니다.  
\* 차륜경  $\phi 75$ 의 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.



| 형식        | 차륜재질       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-----------|------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| SUS-SG-50 | RHS 경질고무   | 50      | 28      | 70       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 27       | 67   | 51         | 325   |
|           | NS 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |      | 61         | 290   |
| SUS-SG-65 | RHS 경질고무   | 65      | 25      | 85       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 27       | 67   | 51         | 390   |
|           | NS 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |      | 71         | 310   |
| SUS-SG-75 | URS 우레탄    | 75      | 25      | 93       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 28       | 68   | 61         | 340   |
|           | RHS 경질고무   |         |         |          |            |            |          |          |      | 61         | 435   |
|           | NRS 나일론휠고무 |         |         |          |            |            |          |          |      | 81         | 375   |
|           | NS 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |      | 81         | 325   |
|           | URS 우레탄    |         | 26      | 93       |            |            |          |          |      | 71         | 345   |

# SUS-SR

# 스테인레스 차륜

YUEI



고정형

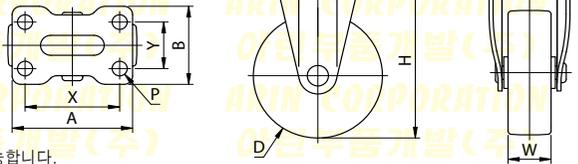
**[본체 재질]**

스테인레스(SUS304)

**[특징]**

내식성, 내수성에 뛰어남

\* 차륜경  $\phi 75$ 의 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.



| 형식        | 차륜재질      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-----------|-----------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|-------|
| SUS-SR-50 | RH 경질고무   | 50      | 28      | 70       | 70×47      | 55×28      | 8.8      | 51         | 180   |
|           | N 나일론     |         |         |          |            |            |          | 61         | 146   |
| SUS-SR-65 | RH 경질고무   | 65      | 25      | 85       | 70×47      | 55×28      | 8.8      | 51         | 235   |
|           | N 나일론     |         |         |          |            |            |          | 71         | 170   |
| SUS-SR-75 | UR 우레탄    | 75      | 25      | 93       | 70×47      | 55×28      | 8.8      | 61         | 185   |
|           | RH 경질고무   |         |         |          |            |            |          | 61         | 275   |
|           | NR 나일론휠고무 |         |         |          |            |            |          | 81         | 215   |
|           | N 나일론     |         |         |          |            |            |          | 81         | 180   |
|           | UR 우레탄    |         | 26      | 93       |            |            |          | 71         | 200   |

# SUS-ST

# 스테인레스 차륜

YUEI



볼트형

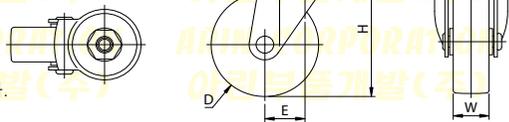
**[본체 재질]**

스테인레스(SUS304)

**[특징]**

내식성, 내수성에 뛰어남

\* 차륜경  $\phi 75$ 의 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.  
\* 질량은 M12×35볼트를 사용한 경우입니다.



| 형식        | 차륜재질      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 나사 (T) | 피치 (mm) | 길이 (mm) | 대변 (mm) | 편심거리 (E) | 선회반경 (mm) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-----------|-----------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|----------|-----------|------------|-------|
| SUS-ST-50 | RH 경질고무   | 50      | 28      | 74       | M12    | 1.75    | 35      | 21      | 27       | 53        | 51         | 305   |
|           | N 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 61         | 270   |
| SUS-ST-65 | RH 경질고무   | 65      | 25      | 89       | M12    | 1.75    | 35      | 21      | 27       | 61        | 51         | 360   |
|           | N 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 71         | 290   |
| SUS-ST-75 | UR 우레탄    | 75      | 25      | 97       | M16    | 2       | 40      | 23      | 28       | 66        | 61         | 305   |
|           | RH 경질고무   |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 61         | 400   |
|           | NR 나일론휠고무 |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 81         | 340   |
|           | N 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 81         | 305   |
|           | UR 우레탄    |         | 26      | 97       |        |         |         |         |          | 71        | 325        |       |

# SUS-ST-S

# 스테인레스 차륜

YUEI



볼트형, 스토퍼

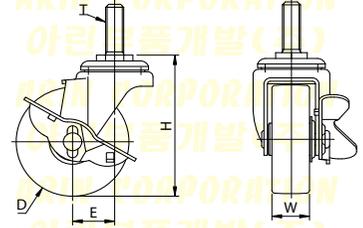
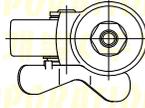
**【본체 재질】**

스테인레스(SUS304)

**【특징】**

내식성, 내수성에 뛰어남

- ※ 차륜 회전부만 잠금 기능이 있습니다.
- ※ 차륜경  $\phi 75$ 의 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.
- ※ 질량은 M12×35볼트를 사용한 경우입니다.



| 형식        | 차륜재질        | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 나사 (T) | 피치 (mm) | 길이 (mm) | 대변 (mm) | 편심거리 (E) | 선회반경 (mm) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-----------|-------------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|----------|-----------|------------|-------|
| SUS-ST-50 | RHS 경질고무    | 50      | 28      | 74       | M12    | 1.75    | 35      | 21      | 27       | 67        | 51         | 335   |
|           | NS 나일론      |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 61         | 300   |
| SUS-ST-65 | RHS 경질고무    | 65      | 25      | 89       | M12    | 1.75    | 35      | 21      | 27       | 67        | 51         | 405   |
|           | NS 나일론      |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 71         | 320   |
|           | URS 우레탄     |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 61         | 335   |
| SUS-ST-75 | RHS 경질고무    | 75      | 25      | 97       | M16    | 2       | 40      | 23      | 28       | 68        | 61         | 445   |
|           | NRS 나일론철히고무 |         | 27      |          |        |         |         |         |          |           | 61         | 385   |
|           | NS 나일론      |         | 25      |          |        |         |         |         |          |           | 81         | 335   |
|           | URS 우레탄     |         | 26      |          |        |         |         |         |          |           | 71         | 355   |

# SUS-E

# 스테인레스 차륜

YUEI



회전형

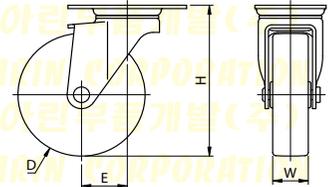
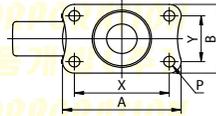
**【본체 재질】**

스테인레스(SUS304)

**【특징】**

더블베어링 내식성, 내수성에 뛰어남

- ※ 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.
- ※ 차륜경  $\phi 100$ 의 정전기 방지용 우레탄 차륜도 제작 가능합니다.



| 형식        | 차륜재질       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 (mm) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-----------|------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|-----------|------------|-------|
| SUS-E-50  | R 고무       | 50      | 20      | 65       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 22       | 47        | 30         | 180   |
|           | N 나일론      |         | 21      |          |            |            |          |          |           | 40         | 150   |
|           | UR 우레탄     |         | 38      |          |            |            |          |          |           | 160        |       |
| SUS-E-65  | RH 경질고무    | 65      | 21      | 82       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 23       | 56        | 30         | 235   |
|           | N 나일론      |         |         |          |            |            |          |          |           | 40         | 170   |
| SUS-E-75  | UR 우레탄     | 75      | 21      | 92       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 23       | 56        | 40         | 185   |
|           | RH 경질고무    |         |         |          |            |            |          |          |           | 40         | 265   |
|           | N 나일론      |         |         |          |            |            |          |          |           | 51         | 180   |
| SUS-E-100 | UR 우레탄     | 100     | 21      | 122      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 31       | 82        | 45         | 195   |
|           | RH 경질고무    |         |         |          |            |            |          |          |           | 51         | 490   |
|           | NR 나일론철히고무 |         |         |          |            |            |          |          |           | 27         | 430   |
|           | N 나일론      |         |         |          |            |            |          |          |           | 25         | 310   |
|           | UR 우레탄     | 28      | 340     |          |            |            |          |          |           |            |       |

# SUS-E-S

# 스테인레스 차륜

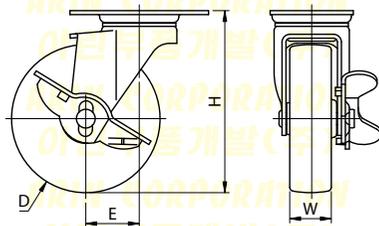
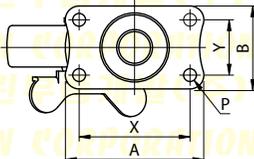
YUEI



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
내식성, 내수성에 뛰어남

※ 차륜 회전부만 잠금 기능이 있습니다.  
※ 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.  
※ 차륜경  $\phi$ 100의 정전기 방지용 우레탄 차륜도 제작 가능합니다.

회전형, 스토퍼



| 형식        | 차륜재질       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 (mm) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-----------|------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|-----------|------------|-------|
| SUS-E-50  | RS 고무      | 50      | 20      | 65       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 22       | 47        | 30         | 195   |
|           | NS 나일론     |         | 21      |          |            |            |          |          |           | 40         | 165   |
|           | URS 우레탄    |         | 21      |          |            |            |          |          |           | 38         | 175   |
| SUS-E-65  | RHS 경질고무   | 65      | 21      | 92       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 23       | 56        | 30         | 255   |
|           | NS 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |           | 40         | 185   |
|           | URS 우레탄    |         |         |          |            |            |          |          |           | 40         | 200   |
| SUS-E-75  | RHS 경질고무   | 75      | 21      | 92       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 27       | 65        | 40         | 265   |
|           | NS 나일론     |         |         |          |            |            |          |          |           | 51         | 195   |
|           | URS 우레탄    |         |         |          |            |            |          |          |           | 45         | 210   |
| SUS-E-100 | RHS 경질고무   | 100     | 25      | 122      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 31       | 82        | 51         | 555   |
|           | NRS 나일론황고무 |         | 27      |          |            |            |          |          |           | 490        |       |
|           | NS 나일론     |         | 27      |          |            |            |          |          |           | 360        |       |
|           | URS 우레탄    |         | 28      |          |            |            |          |          |           | 405        |       |

# SUS-ER

# 스테인레스 차륜

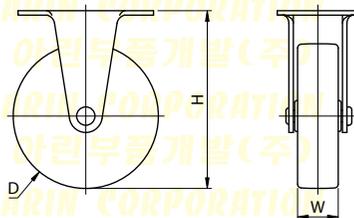
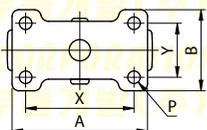
YUEI



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
내식성, 내수성에 뛰어남

※ 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.  
※ 차륜경  $\phi$ 100의 정전기 방지용 우레탄 차륜도 제작 가능합니다.

고정형



| 형식         | 차륜재질      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|------------|-----------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|-------|
| SUS-ER-50  | R 고무      | 50      | 20      | 65       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 30         | 130   |
|            | N 나일론     |         | 21      |          |            |            |          | 40         | 100   |
|            | UR 우레탄    |         | 21      |          |            |            |          | 38         | 110   |
| SUS-ER-65  | RH 경질고무   | 65      | 21      | 92       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 30         | 185   |
|            | N 나일론     |         |         |          |            |            |          | 40         | 125   |
|            | UR 우레탄    |         |         |          |            |            |          | 40         | 135   |
| SUS-ER-75  | RH 경질고무   | 75      | 21      | 92       | 70×42      | 56×28      | 6.5      | 40         | 220   |
|            | N 나일론     |         |         |          |            |            |          | 51         | 135   |
|            | UR 우레탄    |         |         |          |            |            |          | 45         | 150   |
| SUS-ER-100 | RH 경질고무   | 100     | 25      | 122      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 51         | 485   |
|            | NR 나일론황고무 |         | 27      |          |            |            |          | 420        |       |
|            | N 나일론     |         | 25      |          |            |            |          | 305        |       |
|            | UR 우레탄    |         | 28      |          |            |            |          | 340        |       |

# SUS-ET

# 스테인레스 차륜

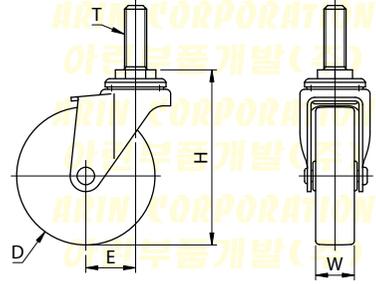
YUEI



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남

- \* 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.
- \* 차륜경  $\phi 100$ 의 정전기 방지용 우레탄 차륜도 제작 가능합니다.
- \* 질량은 M12×35볼트를 사용한 경우입니다.

볼트형



| 형식         | 차륜재질      | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 나사 (T) | 피치 (mm) | 길이 (mm) | 대면 (mm) | 편심거리 (E) | 선회반경 (mm) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |     |
|------------|-----------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|----------|-----------|------------|-------|-----|
| SUS-ET-50  | R 고무      | 50      | 20      | 68       |        |         |         |         | 22       | 47        | 30         | 195   |     |
|            | N 나일론     |         | 21      |          |        |         |         |         |          |           | 40         | 165   |     |
|            | UR 우레탄    |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 38         | 175   |     |
| SUS-ET-65  | RH 경질고무   | 65      | 21      | 85       | M12    | 1.75    | 35      | 19      | 23       | 56        | 30         | 245   |     |
|            | N 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 40    | 185 |
|            | UR 우레탄    |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 40    | 195 |
| SUS-ET-75  | RH 경질고무   | 75      |         | 95       |        |         |         |         | 27       | 65        | 40         | 250   |     |
|            | N 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 51    | 195 |
|            | UR 우레탄    |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 45    | 210 |
| SUS-ET-100 | RH 경질고무   | 100     | 25      | 126      | M12    | 1.75    | 35      | 21      | 31       | 82        | 51         | 555   |     |
|            | NR 나일론황고무 |         | 27      |          |        |         |         |         |          |           |            | 490   |     |
|            | N 나일론     |         | 25      |          |        |         |         |         |          |           |            | 375   |     |
|            | UR 우레탄    |         | 28      |          |        |         |         |         |          |           |            | 405   |     |

# SUS-ET-S

# 스테인레스 차륜

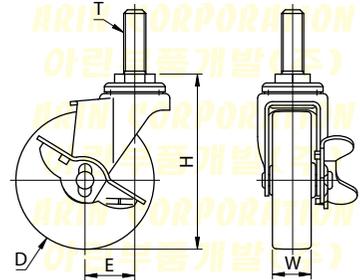
YUEI



**【본체 재질】**  
스테인레스(SUS304)  
**【특징】**  
더블베어링  
내식성, 내수성에 뛰어남

- \* 차륜 회전부만 잠금 기능이 있습니다.
- \* 도전성 고무 차륜도 제작 가능합니다.
- \* 차륜경  $\phi 100$ 의 정전기 방지용 우레탄 차륜도 제작 가능합니다.
- \* 질량은 M12×35볼트를 사용한 경우입니다.

볼트형, 스톱퍼



| 형식         | 차륜재질       | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 나사 (T) | 피치 (mm) | 길이 (mm) | 대면 (mm) | 편심거리 (E) | 선회반경 (mm) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |     |
|------------|------------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|----------|-----------|------------|-------|-----|
| SUS-ET-50  | RS 고무      | 50      | 20      | 68       |        |         |         |         | 22       | 49        | 30         | 210   |     |
|            | NS 나일론     |         | 21      |          |        |         |         |         |          |           | 40         | 180   |     |
|            | URS 우레탄    |         |         |          |        |         |         |         |          |           | 38         | 190   |     |
| SUS-ET-65  | RHS 경질고무   | 65      | 21      | 85       | M12    | 1.75    | 35      | 19      | 23       | 57        | 30         | 225   |     |
|            | NS 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 40    | 200 |
|            | URS 우레탄    |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 40    | 220 |
| SUS-ET-75  | RHS 경질고무   | 75      |         | 95       |        |         |         |         | 27       | 65        | 40         | 295   |     |
|            | NS 나일론     |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 51    | 210 |
|            | URS 우레탄    |         |         |          |        |         |         |         |          |           |            | 45    | 230 |
| SUS-ET-100 | RHS 경질고무   | 100     | 25      | 126      | M12    | 1.75    | 35      | 21      | 31       | 82        | 51         | 615   |     |
|            | NRS 나일론황고무 |         | 27      |          |        |         |         |         |          |           |            | 550   |     |
|            | NS 나일론     |         | 25      |          |        |         |         |         |          |           |            | 420   |     |
|            | URS 우레탄    |         | 28      |          |        |         |         |         |          |           |            | 470   |     |

# NPG

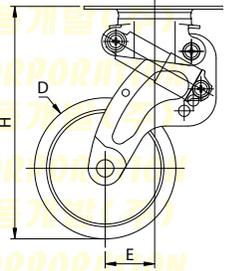
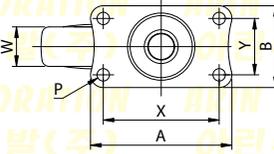
## 완충기(쇼바)부착형 캐스터

YUEI



회전형

- [본체 재질]**  
스테인레스(SUS304)
- [차륜 재질]**  
정전기방지 우레탄(B)차륜
- [특징]**  
정밀기기 · 부품 운반용 완충기 장착  
주행시 충격 및 진동 흡수  
소음 발생 방지



| 형식              | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 선회반경    |         | 취부높이 (H) | 편심거리 (E) | 기준하중 (kgf) | 질량(g)  |        |
|-----------------|---------|---------|------------|------------|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 |         |         |            |            |          | 스토퍼 있음  | 스토퍼 없음  |          |          |            | 스토퍼 있음 | 스토퍼 없음 |
| NPG-100SUE(S)-1 | 100     | 28      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 111~115 | 85~110  | 165~140  | 35~59    | 10         | 935    | 860    |
| NPG-100SUE(S)-2 |         |         |            |            |          | 111~115 | 85~105  | 165~147  | 35~54    | 20         |        |        |
| NPG-100SUE(S)-3 |         |         |            |            |          | 111~115 | 85~102  | 165~150  | 35~51    | 30         |        |        |
| NPG-125SUE(S)-1 | 125     | 32      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 117~131 | 105~131 | 186~159  | 42~68    | 30         | 1065   | 920    |
| NPG-125SUE(S)-2 |         |         |            |            |          | 117~126 | 105~126 | 186~166  | 42~63    | 20         |        |        |
| NPG-125SUE(S)-3 |         |         |            |            |          | 117~123 | 105~123 | 186~170  | 42~59    | 30         |        |        |

※ 형식의 (S)는 스톱퍼 부착 제품입니다. ※ 기준하중은 허용하중이 아닌 충격흡수효과 최고 하중입니다.  
 ※ 선회반경, 취부높이, 편심거리는 아닌 덩퍼의 최대 스트로크 때의 값입니다. ※ 취부높이 및 편심거리는 완충기의 신축에 따라 변합니다.

# NPR

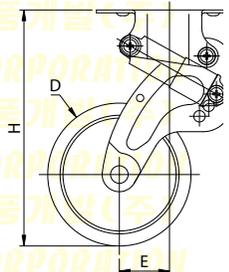
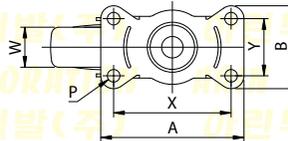
## 완충기(쇼바)부착형 캐스터

YUEI



고정형

- [본체 재질]**  
스테인레스(SUS304)
- [차륜 재질]**  
정전기방지 우레탄(B)차륜
- [특징]**  
정밀기기 · 부품 운반용 완충기 장착  
주행시 충격 및 진동 흡수  
소음 발생 방지



| 형식              | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 선회반경    |         | 취부높이 (H) | 편심거리 (E) | 기준하중 (kgf) | 질량(g)  |        |
|-----------------|---------|---------|------------|------------|----------|---------|---------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 |         |         |            |            |          | 스토퍼 있음  | 스토퍼 없음  |          |          |            | 스토퍼 있음 | 스토퍼 없음 |
| NPR-100SUE(S)-1 | 100     | 28      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 111~115 | 85~110  | 165~140  | 35~59    | 10         | 795    | 720    |
| NPR-100SUE(S)-2 |         |         |            |            |          | 111~115 | 85~105  | 165~147  | 35~54    | 20         |        |        |
| NPR-100SUE(S)-3 |         |         |            |            |          | 111~115 | 85~102  | 165~150  | 35~51    | 30         |        |        |
| NPR-125SUE(S)-1 | 125     | 32      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 117~131 | 105~131 | 186~159  | 42~68    | 30         | 905    | 760    |
| NPR-125SUE(S)-2 |         |         |            |            |          | 117~126 | 105~126 | 186~166  | 42~63    | 20         |        |        |
| NPR-125SUE(S)-3 |         |         |            |            |          | 117~123 | 105~123 | 186~170  | 42~59    | 30         |        |        |

※ 형식의 (S)는 스톱퍼 부착 제품입니다. ※ 기준하중은 허용하중이 아닌 충격흡수효과 최고 하중입니다.  
 ※ 선회반경, 취부높이, 편심거리는 아닌 덩퍼의 최대 스트로크 때의 값입니다. ※ 취부높이 및 편심거리는 완충기의 신축에 따라 변합니다.

# NPT

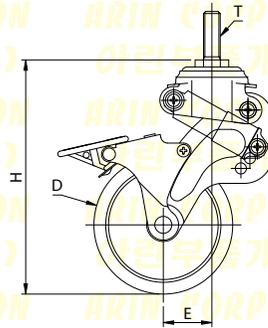
## 완충기(쇼바)부착형 캐스터

YUEI



볼트형

- [본체 재질]**  
스테인레스(SUS304)
- [차륜 재질]**  
정전기방지 우레탄(B)차륜
- [특징]**  
정밀기기 · 부품 운반용 완충기 장착  
주행시 충격 및 진동 흡수  
소음 발생 방지



| 형식              | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 볼트종류 (T)         | 피치        | 대변       | 선회반경    |         | 취부높이 (H) | 편심거리 (E) | 기준하중 (kgf) | 질량(g)                        |                            |         |         |       |    |
|-----------------|---------|---------|------------------|-----------|----------|---------|---------|----------|----------|------------|------------------------------|----------------------------|---------|---------|-------|----|
|                 |         |         |                  |           |          | 스토퍼 있음  | 스토퍼 없음  |          |          |            | 스토퍼 있음                       | 스토퍼 없음                     |         |         |       |    |
| NPT-100SUE(S)-1 | 100     | 28      | M12×35<br>M16×40 | 1.75<br>2 | 21<br>23 | 111~115 | 85~110  | 169~144  | 35~59    | 10         | M12×35(940)<br>M16×40(970)   | M12×35(865)<br>M16×40(895) |         |         |       |    |
| NPT-100SUE(S)-2 |         |         |                  |           |          |         | 85~105  |          |          |            |                              |                            | 169~151 | 35~54   | 20    |    |
| NPT-100SUE(S)-3 |         |         |                  |           |          |         | 85~102  |          |          |            |                              |                            | 169~154 | 35~51   | 30    |    |
| NPT-125SUE(S)-1 | 125     | 32      | M12×35<br>M16×40 | 1.75<br>2 | 21<br>23 | 117~131 | 105~131 | 190~163  | 42~68    | 30         | M12×35(1050)<br>M16×40(1080) | M12×35(905)<br>M16×40(935) |         |         |       |    |
| NPT-125SUE(S)-2 |         |         |                  |           |          |         | 117~126 |          |          |            |                              |                            | 105~126 | 190~170 | 42~63 | 20 |
| NPT-125SUE(S)-3 |         |         |                  |           |          |         | 117~123 |          |          |            |                              |                            | 105~123 | 190~174 | 42~59 | 30 |
| NPT-125SUE(S)-3 |         |         |                  |           |          |         | 117~123 |          |          |            |                              |                            | 105~123 | 190~174 | 42~59 | 30 |

※ 형식의 (S)는 스톱퍼 부착 제품입니다. ※ 기준하중은 허용하중이 아닌 충격흡수효과 최고 하중입니다.  
 ※ 선회반경, 취부높이, 편심거리는 아닌 덤퍼의 최대 스트로크 때의 값입니다. ※ 취부높이 및 편심거리는 완충기의 신축에 따라 변합니다.

# ALG

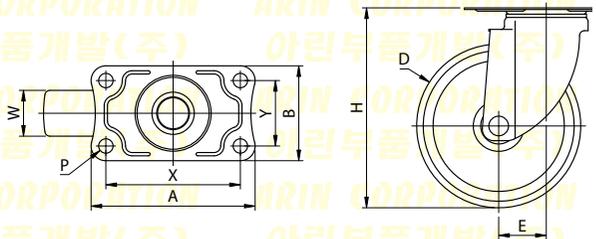
## 특수강 캐스터

YUEI



회전형

- [본체 재질]**  
특수강
- [표면 처리]**  
유니크롬도금
- [특징]**  
더블베어링



| 형식      | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|---------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| ALG-65  | N 나일론         | 65      | 25      | 85       | 70×58      | 55×42      | 8.8      | 27       | 61   | 71         | 180   |
|         | UR 우레탄        |         |         |          |            |            |          |          |      | 61         | 215   |
| ALG-75  | N 나일론         | 75      | 25      | 93       | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 29       | 66   | 81         | 210   |
|         | UR 우레탄        |         | 26      |          |            |            |          |          |      | 71         | 235   |
|         | NR 나일론휠고무     |         | 27      |          |            |            |          |          |      | 81         | 285   |
|         | NRB 나일론휠고무(B) |         | 26      |          |            |            |          |          |      | 71         | 250   |
|         | UHF 우레탄(B)    |         | 26      |          |            |            |          |          |      | 81         | 275   |
| ALG-100 | N 나일론         | 100     | 25      | 122      | 100×58     | 82×40      | 8.8      | 29       | 79   | 61         | 285   |
|         | UR 우레탄        |         | 28      |          |            |            |          |          |      | 61         | 320   |
|         | NR 나일론휠고무     |         | 27      |          |            |            |          |          |      | 61         | 340   |
|         | NRB 나일론휠고무(B) |         | 27      |          |            |            |          |          |      | 71         | 375   |
|         | UHF 우레탄(B)    |         | 28      |          |            |            |          |          |      | 71         | 360   |

※ 차륜재질의 (B)는 베어링 삽입 제품입니다.

# ALG-S

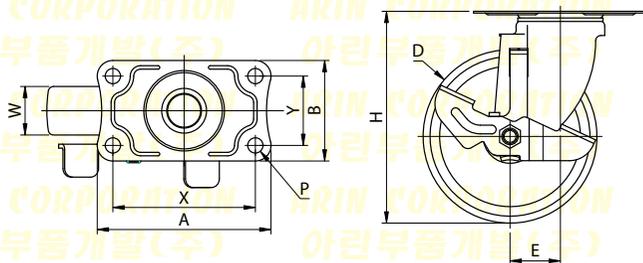
# 특수강 캐스터

YUEI



회전형, 스토퍼

- [본체 재질] 특수강
- [표면 처리] 유니크롬도금
- [특징] 더블베어링



| 형식      | 차륜재질           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|----------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| ALG-65  | NS 나일론         | 65      | 25      | 85       |            |            |          |          | 66   | 71         | 220   |
|         | URS 우레탄        |         |         |          |            |            |          |          |      | 61         | 255   |
| ALG-75  | NS 나일론         | 75      | 25      | 93       | 70×58      | 55×42      |          | 27       | 66   | 81         | 270   |
|         | URS 우레탄        |         | 26      |          |            |            |          |          |      | 295        |       |
|         | NRS 나일론휠고무     |         | 27      |          |            |            |          |          |      | 310        |       |
|         | NRBS 나일론휠고무(B) |         | 26      |          |            |            |          |          |      | 335        |       |
|         | UHFS 우레탄(B)    |         | 26      |          |            |            |          |          |      | 325        |       |
| ALG-100 | NS 나일론         | 100     | 25      | 122      | 100×58     | 82×40      |          | 29       | 79   | 350        | 350   |
|         | URS 우레탄        |         | 28      |          |            |            |          |          |      | 385        |       |
|         | NRS 나일론휠고무     |         | 27      |          |            |            |          |          |      | 405        |       |
|         | NRBS 나일론휠고무(B) |         | 28      |          |            |            |          |          |      | 430        |       |
|         | UHFS 우레탄(B)    |         | 28      |          |            |            |          |          |      | 415        |       |

\* 차륜재질의 (B)는 베어링 삽입 제품입니다.

# ALR

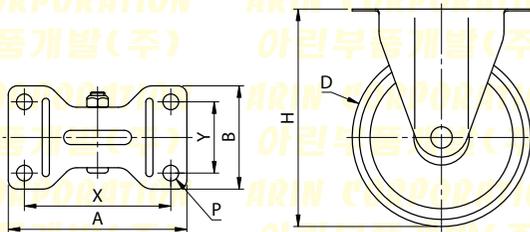
# 특수강 캐스터

YUEI



고정형

- [본체 재질] 특수강
- [표면 처리] 유니크롬도금



| 형식      | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|---------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|-------|
| ALR-65  | N 나일론         | 65      | 25      | 85       |            |            |          | 71         | 90    |
|         | UR 우레탄        |         |         |          |            |            |          | 61         | 125   |
| ALR-75  | N 나일론         | 75      | 25      | 93       | 70×47      | 55×28      |          | 81         | 115   |
|         | UR 우레탄        |         | 26      |          |            |            |          | 140        |       |
|         | NR 나일론휠고무     |         | 27      |          |            |            |          | 155        |       |
|         | NRB 나일론휠고무(B) |         | 26      |          |            |            |          | 190        |       |
|         | UHF 우레탄(B)    |         | 26      |          |            |            |          | 180        |       |
| ALR-100 | N 나일론         | 100     | 25      | 122      | 100×58     | 82×40      |          | 245        | 245   |
|         | UR 우레탄        |         | 28      |          |            |            |          | 280        |       |
|         | NR 나일론휠고무     |         | 27      |          |            |            |          | 300        |       |
|         | NRB 나일론휠고무(B) |         | 28      |          |            |            |          | 335        |       |
|         | UHF 우레탄(B)    |         | 28      |          |            |            |          | 320        |       |

# AMG

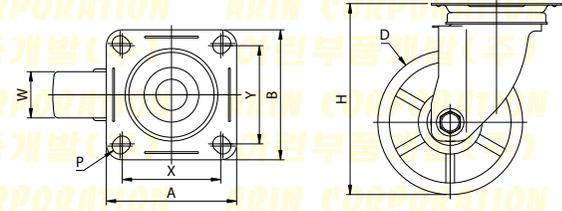
## 특수강 캐스터

YUEI



회전형

- 【본체 재질】 특수강
- 【표면 처리】 유니크롬도금
- 【특징】 더블베어링



| 형식      | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)    | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|---------|---------------|---------|---------|----------|------------|---------------|----------|----------|------|------------|--------|
| AMG-75  | NRB 나일론휠고무(B) | 75      | 27      | 93       | 90×90      | 68×68 (71×71) | 11       | 27       | 66   | 81         | 320    |
|         | UHF 우레탄(B)    |         |         |          |            |               |          |          |      |            | 310    |
| AMG-100 | NRB 나일론휠고무(B) | 100     | 30      | 132      | 90×90      | 68×68         | 8.8      | 32       | 83   | 122        | 560    |
|         | GU 우레탄(B)     |         | 32      |          |            |               |          |          |      |            | 615    |
| AMG-125 | NRB 나일론휠고무(B) | 125     | 30      | 168      | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 34       | 97   | 122        | 660    |
|         | GU 우레탄(B)     |         | 32      |          |            |               |          |          |      |            | 695    |

# AMG-S

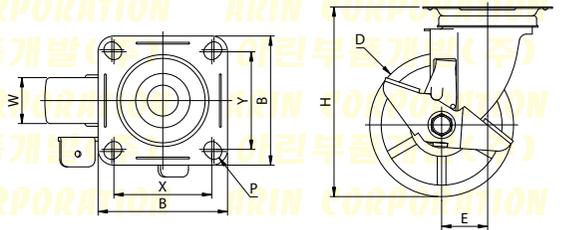
## 특수강 캐스터

YUEI



회전형, 스톱퍼

- 【본체 재질】 특수강
- 【표면 처리】 유니크롬도금
- 【특징】 더블베어링



| 형식      | 차륜재질            | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)    | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|---------|-----------------|---------|---------|----------|------------|---------------|----------|----------|------|------------|--------|
| AMG-75  | NRBDS 나일론휠고무(B) | 75      | 27      | 93       | 90×90      | 68×68 (71×71) | 11       | 27       | 69   | 81         | 370    |
|         | UHFDS 우레탄(B)    |         |         |          |            |               |          |          |      |            | 360    |
| AMG-100 | NRBDS 나일론휠고무(B) | 100     | 30      | 132      | 90×90      | 68×68         | 8.8      | 32       | 84   | 122        | 620    |
|         | GUDS 우레탄(B)     |         | 32      |          |            |               |          |          |      |            | 675    |
| AMG-125 | NRBDS 나일론휠고무(B) | 125     | 30      | 168      | 102×102    | 80×80 (75×75) | 11       | 34       | 97   | 122        | 725    |
|         | GUDS 우레탄(B)     |         | 32      |          |            |               |          |          |      |            | 760    |

# AMR

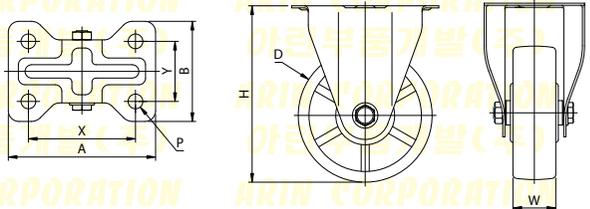
## 특수강 캐스터

YUEI



고정형

- 【본체 재질】 특수강
- 【표면 처리】 유니크롬도금



| 형식      | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량 (g) |
|---------|---------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|--------|
| AMR-75  | NRB 나일론휠고무(B) | 75      | 27      | 93       | 73×73      | 55×55      | 8.8      | 81         | 230    |
|         | UHF 우레탄(B)    |         |         |          |            |            |          |            | 220    |
| AMR-100 | NRB 나일론휠고무(B) | 100     | 30      | 132      | 110×75     | 80×45      | 11       | 122        | 490    |
|         | GU 우레탄(B)     |         | 32      |          |            |            |          |            | 545    |
| AMR-125 | NRB 나일론휠고무(B) | 125     | 30      | 168      | 110×104    | 80×80      | 11       | 122        | 650    |
|         | GU 우레탄(B)     |         | 32      |          |            |            |          |            | 685    |

# AHG

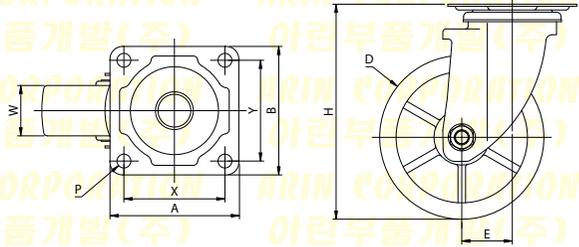
## 특수강 캐스터

YUEI



회전형

- [본체 재질]**  
특수강
- [표면 처리]**  
유니크롬도금
- [특징]**  
더블베어링



| 형식      | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|---------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| AHG-125 | NRB 나일론휠고무(B) | 125     | 40      | 168      | 102×102    | 80×80      | 11       | 40       | 103  | 163        | 1130  |
|         | GU 우레탄(B)     | 130     |         | 170      |            |            |          |          | 105  |            | 1120  |
| AHG-150 | NRB 나일론휠고무(B) | 150     | 40      | 190      | 102×102    | 80×80      | 11       | 40       | 115  | 183        | 1230  |
|         | GU 우레탄(B)     |         |         |          |            |            |          |          | 1250 |            |       |

# AHG-S

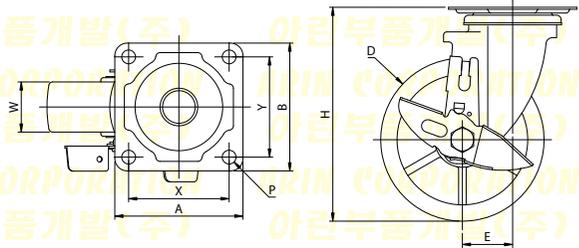
## 특수강 캐스터

YUEI



회전형, 스톱퍼

- [본체 재질]**  
특수강
- [표면 처리]**  
유니크롬도금
- [특징]**  
더블베어링



| 형식      | 차륜재질            | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|-----------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|----------|------|------------|-------|
| AHG-125 | NRBDS 나일론휠고무(B) | 125     | 40      | 168      | 102×102    | 80×80      | 11       | 40       | 103  | 163        | 1250  |
|         | GUDS 우레탄(B)     | 130     |         | 170      |            |            |          |          | 105  |            | 1195  |
| AHG-150 | NRBDS 나일론휠고무(B) | 150     | 40      | 190      | 102×102    | 80×80      | 11       | 40       | 115  | 183        | 1315  |
|         | GUDS 우레탄(B)     |         |         |          |            |            |          |          | 1335 |            |       |

# AHR

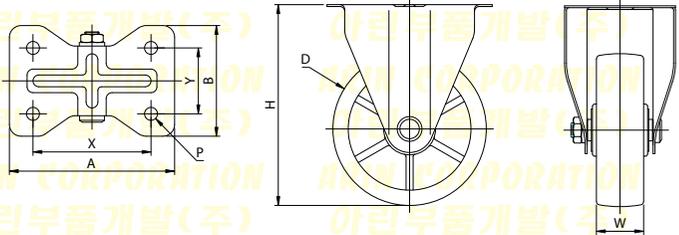
## 특수강 캐스터

YUEI



고정형

- [본체 재질]**  
특수강
- [표면 처리]**  
유니크롬도금



| 형식      | 차륜재질          | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|---------|---------------|---------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|-------|
| AHR-125 | NRB 나일론휠고무(B) | 125     | 40      | 168      | 140×94     | 100×56     | 11       | 163        | 790   |
|         | GU 우레탄(B)     | 130     |         | 170      |            |            |          |            | 680   |
| AHR-150 | NRB 나일론휠고무(B) | 150     | 40      | 190      | 110×104    | 80×80      | 11       | 183        | 890   |
|         | GU 우레탄(B)     |         |         |          |            |            |          |            | 910   |

# ASHG

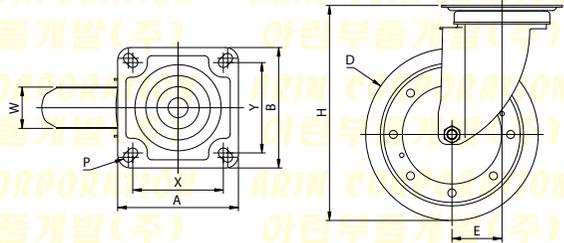
## 특수강 캐스터

YUEI



- 【본체 재질】 특수강
- 【표면 처리】 유니크롬도금
- 【특징】 더블베어링

회전형



| 형식       | 차륜재질 | 차륜경 (D)   | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)           | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|----------|------|-----------|---------|----------|------------|----------------------|----------|----------|------|------------|-------|
| ASHG-200 | RB   | 특수강휠고무(B) | 48      | 250      | 140×140    | 105×105<br>(115×115) | 11.5     | 58       | 159  | 255        | 2650  |
|          | GU   |           | 43      |          |            |                      |          |          |      |            | 2750  |

# ASHG-S

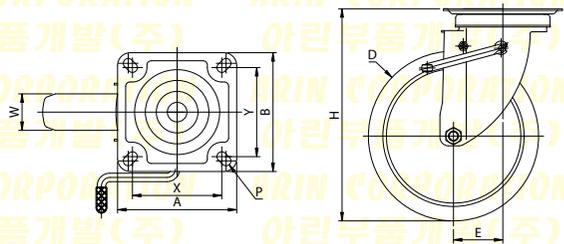
## 특수강 캐스터

YUEI



- 【본체 재질】 특수강
- 【표면 처리】 유니크롬도금
- 【특징】 더블베어링

회전형, 스톱퍼



| 형식       | 차륜재질 | 차륜경 (D)   | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)           | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|----------|------|-----------|---------|----------|------------|----------------------|----------|----------|------|------------|-------|
| ASHG-200 | RBDS | 특수강휠고무(B) | 48      | 250      | 140×140    | 105×105<br>(115×115) | 11.5     | 58       | 159  | 255        | 2950  |
|          | GUDS |           | 43      |          |            |                      |          |          |      |            | 3050  |

# ASHR

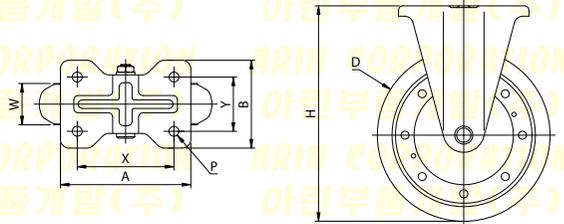
## 특수강 캐스터

YUEI



- 【본체 재질】 특수강
- 【표면 처리】 유니크롬도금

고정형



| 형식       | 차륜재질 | 차륜경 (D)   | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y) | 취부구멍 (P) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|----------|------|-----------|---------|----------|------------|------------|----------|------------|-------|
| ASHR-200 | RB   | 특수강휠고무(B) | 48      | 250      | 151×102    | 112×63     | 11.5     | 255        | 1950  |
|          | GU   |           | 43      |          |            |            |          |            | 2050  |

# AF

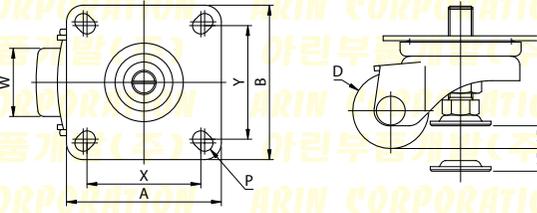
## 조절좌 부착형 캐스터

YUEI



**[본체 재질]**  
특수강  
**[표면 처리]**  
유니크롬도금

회전형



| 형식    | 차륜재질     | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 상판치수 (A×B) | 취부피치 (X×Y)       | 취부구멍 (P) | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-------|----------|---------|---------|----------|------------|------------------|----------|----------|------|------------|-------|
| AF-50 | 강화나일론(B) | 50      | 45      | 74       | 102×102    | 80×80<br>(75×75) | 11       | 46       | 73   | 255        | 1205  |
| AF-65 |          | 65      |         | 95       |            |                  |          | 51       | 84   |            | 1335  |

# RC

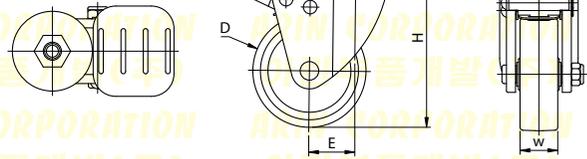
## 수지 캐스터

YUEI



**[본체 재질]**  
나일론수지  
**[금구 재질]**  
SUS304

볼트형



| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 볼트 (T) | 피치 (mm) | 길이 (L) | 대변 | 편심거리 (E) | 선회반경 | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-------|------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|----|----------|------|------------|-------|
| RC-75 | 우레탄  | 75      | 25      | 120      | M12    | 1.75    | 14     | 21 | 30       | 83   | 61         | 360   |

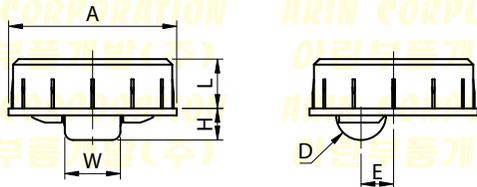
# PC

## 평행 캐스터

YUEI



**[본체 재질]**  
나일론



| 형식    | 차륜재질 | 차륜경 (D) | 차륜폭 (W) | 취부높이 (H) | 케이스높이 (L) | 케이스외경 (A) | 편심거리 (E) | 허용하중 (kgf) | 질량(g) |
|-------|------|---------|---------|----------|-----------|-----------|----------|------------|-------|
| PC-60 | 나일론  | 18      | 20      | 11.5     | 17.5      | 61        | 11.7     | 30         | 55    |

## SUE

## 정전기방지용 우레탄(B) 차륜

YUEI



**【차륜 재질】**  
정전기방지 우레탄(베어링 삽입)

| 형식        | 적용 캐스터 | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|-----------|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| S-100-SUE | NP, AL | 100      | 32       | 28       | 8.2     | 61         |
| S-125-SUE | NP, AL | 125      | 37.4     | 32       |         |            |

## NR

## 나일론휠 고무 차륜

YUEI



**【차륜 재질】**  
나일론휠 고무

| 형식        | 적용 캐스터             | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|-----------|--------------------|----------|----------|----------|---------|------------|
| NR-100    | SUS-SJ             | 100      | 43       | 32       | 12.2    | 102        |
| NR-130    | SUS-J <sub>2</sub> | 130      | 56       | 40       |         | 163        |
| NR-150    | SUS-J <sub>2</sub> | 150      |          | 183      |         |            |
| AL-75-NR  | AL                 | 75       | 30       | 27       | 8.2     | 61         |
| AL-100-NR | AL                 | 100      |          |          |         |            |

## NRB

## 나일론휠 고무(B) 차륜

YUEI



**【차륜 재질】**  
나일론휠 고무(베어링 삽입)

| 형식         | 적용 캐스터 | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|------------|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| AL-75-NRB  | AL     | 75       | 32       | 27       | 8.2     | 61         |
| AL-100-NRB | AL     | 100      |          |          |         |            |
| AM-100-NRB | AM     | 100      | 44       | 30       | 10.2    | 102        |
| AM-125-NRB | AM     | 125      |          |          |         |            |
| AH-125-NRB | AH     | 125      |          |          |         |            |
| AH-150-NRB | AH     | 150      | 56       | 40       | 12.2    | 183        |

## N

## 나일론 차륜

YUEI



**【차륜 재질】**  
정전기방지 우레탄(B)차륜

| 형식      | 적용 캐스터    | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|---------|-----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| L-50-N  | -         | 50       | 24       | 21       | 6.2     | 40         |
| L-60-N  | SUS-E     | 65       |          |          |         |            |
| L-75-N  | SUS-E     | 75       |          |          |         |            |
| T-100-N | SUS-SJ    | 100      | 42       | 32       | 12.2    | 102        |
| S-65-N  | AL        | 65       | 30       | 25       | 8.2     | 71         |
| S-75-N  | AL        | 75       |          |          |         |            |
| S-100-N | SUS-E, AL | 100      |          |          |         |            |

## NB

## 나일론(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
우레탄

| 형식     | 적용 캐스터             | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|--------|--------------------|----------|----------|----------|---------|------------|
| NB-100 | SUS-SJ             | 100      | 43       | 32       | 12.2    | 102        |
| N-130  | SUS-J <sub>2</sub> | 130      | 56       | 40       | 12.2    | 163        |
| N-150  | SUS-J <sub>2</sub> | 150      |          |          |         |            |

## UR

## 우레탄 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
우레탄

| 형식       | 적용 캐스터    | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| L-50-UR  | SUS-E     | 50       | 24       | 21       | 6.2     | 38         |
| L-65-UR  | SUS-E     | 65       |          |          |         |            |
| L-75-UR  | SUS-E     | 75       |          |          |         |            |
| S-65-UR  | AL        | 65       | 30       | 25       | 8.2     | 61         |
| S-75-UR  | AL        | 75       |          | 26       |         | 71         |
| S-100-UR | SUS-E, AL | 100      |          | 28       |         | 61         |

## UHF

## 우레탄(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
우레탄(베어링 삽입)

| 형식         | 적용 캐스터 | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|------------|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| AL-75-UHF  | AL, AM | 75       | 32       | 27       | 8.2     | 61         |
| AL-100-UHF | AL     | 100      |          | 28       |         |            |

## GU

## 나일론휠 우레탄(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
나일론휠 우레탄(베어링 삽입)

| 형식         | 적용 캐스터             | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|------------|--------------------|----------|----------|----------|---------|------------|
| GU-100     | -                  | 100      | 42       | 32       | 12.2    | 102        |
| GU-100-C   | SUS-SJ             | 100      | 44       | 32       | 12.2    | 102        |
| GU-125-C   | SUS-SJ             | 125      |          |          |         | 122        |
| GU-130-C   | SUS-J <sub>2</sub> | 130      | 56       | 40       | 12.2    | 183        |
| GU-150-C   | SUS-J <sub>2</sub> | 150      |          |          |         | 204        |
| AM-100-GU  | AM                 | 100      | 43       | 32       | 10.2    | 102        |
| AM-125-GU  | AM                 | 125      |          |          |         |            |
| AH-125-GU  | AH                 | 130      | 56       | 40       | 12.2    | 183        |
| AH-150-GU  | AH                 | 150      |          |          |         | 204        |
| ASH-200-GU | ASH                | 200      | 64       | 43       | 12.2    | 255        |

UW

우레탄(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
우레탄 (베어링 삽입)

| 형식     | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| UW-100 | 100      | 42       | 32       | 12.2    | 183        |

R

고무 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
고무

| 형식     | 적용 캐스터 | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|--------|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| L-25-R | -      | 25       | 14       | 12       | 4.7     | 8          |
| L-32-R | -      | 32       | 16       | 14       | 5.2     | 12         |
| L-38-R | -      | 38       | 20       | 17       | 6.2     | 20         |
| L-40-R | SUS-E  | 50       | 24       | 20       | 6.2     | 30         |
| L-50-R | SUS-E  | 50       | 24       | 20       | 6.2     | 30         |

RH

경질고무 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
경질고무

| 형식       | 적용 캐스터 | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|----------|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| L-65-RH  | SUS-E  | 65       | 24       | 21       | 6.2     | 30         |
| L-75-RH  | SUS-E  | 75       |          | 21       |         | 40         |
| S-50-RH  | SUS-E  | 50       | 30       | 28       | 8.2     | 51         |
| S-65-RH  | SUS-E  | 65       |          | 25       |         | 61         |
| S-75-RH  | SUS-E  | 75       |          | 25       |         | 61         |
| S-100-RH | SUS-E  | 100      |          | 25       |         | 51         |

W

고무(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
고무 (베어링 삽입)

| 형식    | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|-------|----------|----------|----------|---------|------------|
| W-75  | 75       | 35       | 32       | 10.2    | 81         |
| W-100 | 100      | 42       |          | 12.2    | 102        |
| W-130 | 130      | 53       | 40       | 20.2    | 183        |
| W-150 | 150      | 56       |          |         | 204        |
| W-200 | 200      | 56       |          |         | 43         |

## WP

## 고무 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
고무

| 형식     | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|--------|----------|----------|----------|---------|------------|
| WP-100 | 100      | 42       | 32       | 12.2    | 102        |
| WP-125 | 125      |          |          |         | 122        |

## RB

## 특수강 휠 고무(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
특수강휠, 고무

| 형식         | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|------------|----------|----------|----------|---------|------------|
| ASH-200-RB | 200      | 64       | 48       | 12.2    | 255        |

## PB

## 페놀수지(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
페놀수지

| 형식       | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| UH-50-PB | 50       | 42       | 38       | 10.2    | 408        |
| UH-65-PB | 65       | 52       | 48       | 16.2    | 510        |
| UH-75-PB | 75       |          |          |         | 612        |

## GFB

## 강화 나일론(B) 차륜

YUEI



【차륜 재질】  
강화나일론수지

| 형식        | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|-----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| UH-50-GFB | 50       | 43       | 38       | 10.2    | 306        |
| UH-65-GFB | 65       | 52       | 48       | 16.2    | 408        |
| UH-75-GFB | 75       |          |          |         | 510        |

**MC**

**MC나일론(B) 차륜**

YUEI



【차륜 재질】  
MC나일론

| 형식        | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|-----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| UH-50-MC  | 50       | 42       | 38       | 10.2    | 408        |
| UH-65-MC  | 65       |          |          |         | 612        |
| UH-75-MC  | 75       | 52       | 48       | 16.2    | 714        |
| UH-80-MC  | 80       |          |          |         | 816        |
| UH-100-MC | 100      |          |          |         |            |

**MCE**

**도전성 나일론(B) 차륜**

YUEI



【차륜 재질】  
도전성 나일론

| 형식        | 차륜경 (mm) | 보스폭 (mm) | 차륜폭 (mm) | 구멍 (mm) | 허용하중 (kgf) |
|-----------|----------|----------|----------|---------|------------|
| UH-50-MCE | 50       | 42       | 38       | 10.2    | 408        |
| UH-65-MCE | 65       |          |          |         | 612        |
| UH-75-MCE | 75       | 52       | 48       | 16.2    | 714        |

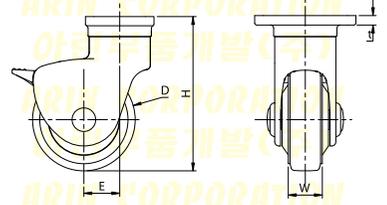
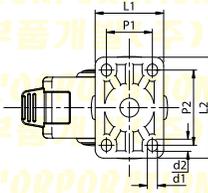
# CAT

## 저소음 수지 캐스터

ARIN



**[본체 재질]**  
내충격용ABS수지  
폴리카보네이트  
**[차륜 재질]**  
무소음 엘라스토머



ABS수지 회전형      폴리카보네이트 회전형

| 형식     |           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (w) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d1×d2) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|-----------|---------|---------|----------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| ABS수지  | 폴리카보네이트   |         |         |          |            |              |              |              |          |              |
| CAT63  | CAT63-PC  | 63      | 30      | 34       | 95         | 96×65        | 42×52        | 10×12        | 8.5      | 50(70)       |
| CAT75  | CAT75-PC  | 75      | 32      |          | 122        |              |              |              | 45×75    | 8.5          |
| CAT100 | CAT100-PC | 100     | 32      |          | 145        |              | 70×80        |              | 8.5      | 70(90)       |
| CAT125 | CAT125-PC | 125     | 41      |          | 174        |              | 10           |              | 100(130) |              |
| CAT150 | CAT150-PC | 150     | 43      |          | 198        |              | 10           |              | 100(150) |              |

\* 투튼제품은 주문사양입니다.

\* ( )안은 폴리카보네이트 제품의 허용하중입니다.

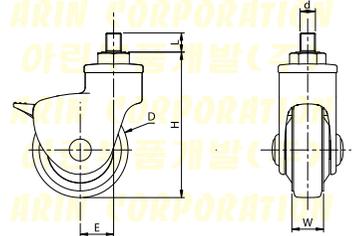
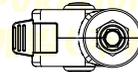
# CAB

## 저소음 수지 캐스터

ARIN



**[본체 재질]**  
내충격용ABS수지  
폴리카보네이트  
**[차륜 재질]**  
무소음 엘라스토머



ABS수지 볼트형      ABS수지 투튼 볼트형

| 형식     |           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (w) | 편심거리 (E) | 차륜취부높이 (H) | 취부주축높이 (L) | 취부주축경 (d)  | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|-----------|---------|---------|----------|------------|------------|------------|--------------|
| ABS수지  | 폴리카보네이트   |         |         |          |            |            |            |              |
| CAB63  | CAB63-PC  | 63      | 30      | 34       | 95         | 18         | 12mm       | 50(70)       |
| CAB75  | CAB75-PC  | 75      | 32      |          | 122        | 18         | 5/8", 12mm | 60(80)       |
| CAB100 | CAB100-PC | 100     | 32      |          | 145        | 20         | 5/8", 12mm | 70(90)       |
| CAB125 | CAB125-PC | 125     | 41      |          | 174        | 22         | 5/8"       | 100(130)     |
| CAB150 | CAB150-PC | 150     | 43      |          | 198        | 22         | 5/8"       | 100(150)     |

\* 투튼제품은 주문사양입니다.

\* ( )안은 폴리카보네이트 제품의 허용하중입니다.

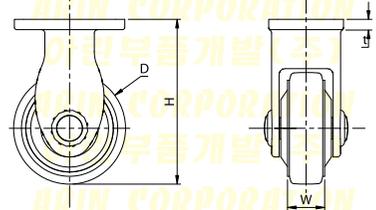
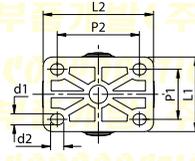
# CAR

## 저소음 수지 캐스터

ARIN



**[본체 재질]**  
내충격용ABS수지  
폴리카보네이트  
**[차륜 재질]**  
무소음 엘라스토머



ABS수지 고정형      ABS수지 투튼 고정형

| 형식     |           | 차륜경 (D) | 차륜폭 (w) | 차륜취부높이 (H) | 상판치수 (L1×L2) | 취부피치 (P1×P2) | 취부구멍 (d1×d2) | 상판두께 (t) | 허용하중 (kg/1개) |
|--------|-----------|---------|---------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| ABS수지  | 폴리카보네이트   |         |         |            |              |              |              |          |              |
| CAR63  | CAR63-PC  | 63      | 30      | 95         | 96×65        | 42×52        | 10×12        | 8        | 50(70)       |
| CAR75  | CAR75-PC  | 75      | 32      | 122        |              |              |              | 45×75    | 8            |
| CAR100 | CAR100-PC | 100     | 32      | 145        |              | 70×80        |              | 8        | 70(90)       |
| CAR125 | CAR125-PC | 125     | 41      | 174        |              | 9            |              | 100(130) |              |
| CAR150 | CAR150-PC | 150     | 43      | 198        |              | 9            |              | 100(150) |              |

\* 투튼제품은 주문사양입니다.

\* ( )안은 폴리카보네이트 제품의 허용하중입니다.