

ロータリーダンパー



BP-879

亜鉛合金製 B-879

ROTARY DAMPERS

特徴 Feature

- [B-879-0]
 - ダンパー特性:閉止時間5±(2.5秒)
 - 耐久試験10万回で上記閉止時間1.5秒以上
- [BP-879-1・B-879-1]
 - 180°の回転範囲内(矢印方向)で適度なダンパー特性が得られます。(矢印逆方向の回転は無負荷)
 - コンパクトな六角形状で扉へのセッティングが容易に行えます。
 - 使用温度範囲:0~40℃
 - ダンパー特性:閉止時間10±5秒(図1参照)
 - 耐久試験10万回(常温)で上記閉止時間2.5秒以上
- [B-879-0]
 - Damper characteristic: Closing time 5±(2.5 sec).
 - Closing time 1.5 sec or longer is marked during an endurance test of 100,000 times closing.
- [BP-879-1・B-879-1]
 - The optimum damper characteristic can be obtained within the rotation range of 180° (in the arrow direction). (Rotation in the arrow opposite direction is no load.)
 - Having designed as a compact hexagonal shape, setting of the product on the door can be readily made.
 - Working temperature range: 0 to 40℃
 - Damper characteristic: Closing time 10±5 sec. (Fig.1)
 - Closing time 2.5 sec or longer is marked during an endurance test of 100,000 (normal temperature) times closing.

仕様

- [BP-879] ● 材質: 本体/ポリアセタール(POM) シャフト/亜鉛合金(ZDC)
- [B-879] ● 材質: 本体/亜鉛合金(ZDC) シャフト/亜鉛合金(ZDC)
- 用途 ● バス・列車のハットラック、サービスボックス
- 納期 ● 標準品・・・即納します
- 備考 ● ヒンジの縦使いはしないで下さい。
- 軸荷重は49N(5kgf)以内でご使用下さい。
- 御希望のトルクにて製作致します。
- [0,49,98cNm(0,5,10kgf・cm)・・・BP-879-1] [0,196cNm(0,20kgf・cm)・・・B-879-1]
- 詳しい仕様についてはお問合せ下さい。
- 使用角度内にダンパーとは別に必ずストッパーを設けて下さい。
- 定格負荷トルクは扉の重量ではありません。ダンパーにかかる負荷トルクを算出してご使用下さい。
- 定格負荷トルクを超えたご使用は、オイル漏れ等、破損の原因となります。

Specifications

- [PB-879] ● Material: Main unit: Polyacetal resin (POM) Shaft: Zinc alloy (ZDC)
- [B-879] ● Material: Main unit: Zinc alloy (ZDC) Shaft: Zinc alloy (ZDC)

Specific use

- Hat racks and service boxes and trains
- The hinge must not be installed vertically.
- Axial load must not exceed 5kgf.
- The product made to order according to your specifications are also available. (0,5,10kgf-cm...BP-879-1) (0,20kgf-cm...B-879-1)
- Consult us, for further details.
- Within the range of the working angle, the stopper must be installed in addition to the damper.
- The rated load torque does not represent the weight of a door. Calculate the torque applied to the damper before use.
- Using exceeding the rated load torque may cause an oil leak or other problems.

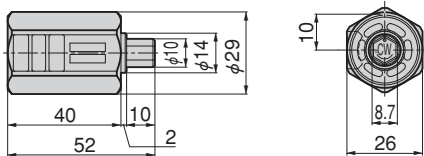


B-879-0-R

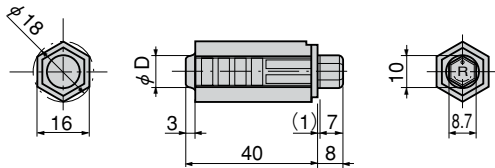


BP-879-1-L

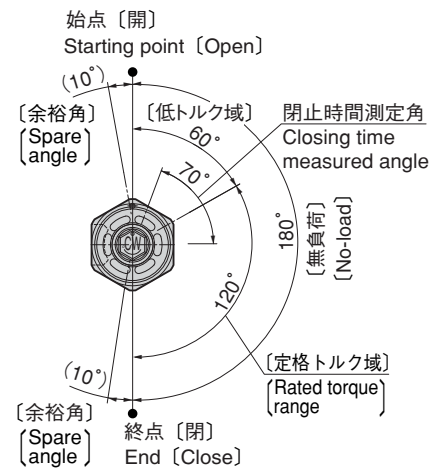
[B-879-0-L]
[B-879-0-R]



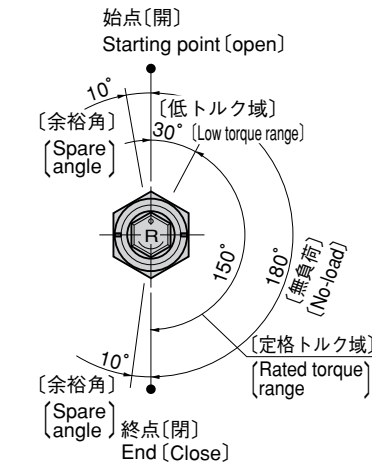
[B-879-1-L]
[B-879-1-R]
[BP-879-1-L]
[BP-879-1-R]



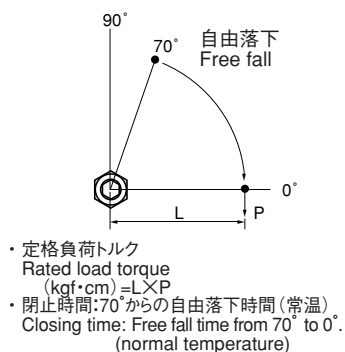
回転角図 [B-879-0]
Turning angle diagram



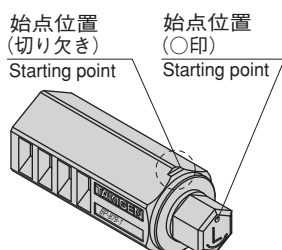
回転角図 [BP-879-1・BP-879-1]
Turning angle diagram



規格トルク算出方法 (図1)
How to calculate the rated torque. (Fig.1)



始点位置 Starting point



組み付ける際には、図のように始点位置が合っているか確認してください。
When mounting, check that the starting points are aligned as shown in the figure.

商品番号 Product No.	RoHS	CAD	φD	定格負荷トルク Rated load torque	製品質量 Mass	コード Code	単価 Price	箱入数 Quantity per box
B-879-0-L-50K			9	490 (50)	115	13008	¥1,650	25
B-879-0-R-50K			9	490 (50)	115	13009	¥1,650	25
BP-879-1-L-15K	●	●	9	147 (15)	30	11471	¥800	100
BP-879-1-R-15K	●	●	9	147 (15)	30	11472	¥800	
B-879-1-L-20K	●	●	10	196 (20)	40	12701	¥1,050	
B-879-1-R-20K	●	●	10	196 (20)	40	12741	¥1,050	
B-879-1-R-0K	●		10	0.2 (2)	40	13223	¥1,050	

●: RoHS指令対応品 ▲: RoHS指令に対応可能です。お問合せ下さい。 ※箱単位はご相談下さい。